

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Nummer 2 - Jaargang 62
April 2013



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@tiscali.nl
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06-52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Kanocommissaris	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Clubkamer	vacature		
Ledenadministratie	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: 87 65 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website www.rzvjason.nl, pagina Opzeggen.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026-3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Arie Slotboom	06-53738264	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris algemeen	Hans Frings	06-53538275	alog@kvjasonarnhem.nl

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Secretaris	Erica van der Lelie	026-3213733 / 06-29370970	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kandidaat: Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Rachel Dusée	06-42313992	rachel_dusee@hotmail.com

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Secretaris	Kandidaat: Kees Merkelbach	024 3770389	ccm_merkelbach@live.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026-8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Commissaris techniek	Hans Venema	06-50933343	h_venema@versatel.nl
Commissaris ligplaatsen	Wim Meurs		wim.meurs@hccnet.nl
Havendienst Z&M	havenmeesters	06-13870889	
Havenmeester	Ko Jager	06-48454878	fam.jager@alice.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



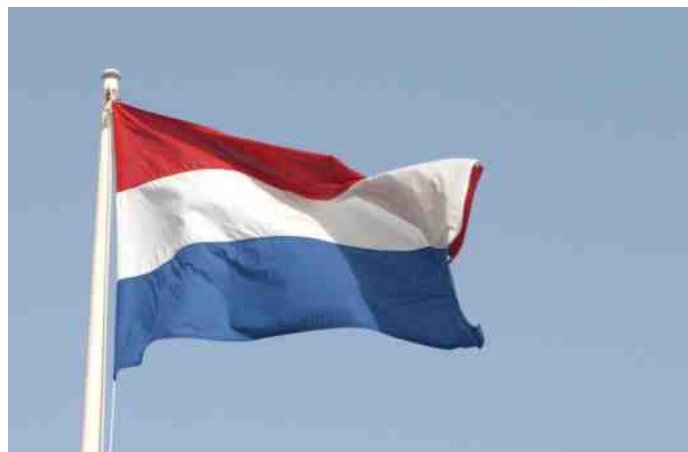
Beste Jasonleden

De aprilmaand is net begonnen en we hopen dat de lente zich nu echt laat zien. De winter duurde dit jaar in onze beleving tergend lang en het verlangen naar een blauwe lucht en meer warmte was daardoor des te groter.

April is de maand waarin het vaarseizoen officieel van start gaat en we weer volop van de watersport kunnen gaan genieten. Ieder op zijn eigen manier. De motorboter, roeier, zeiler en kanoer kunnen elkaar op het gezamenlijke vaarwater begroeten. Jason herbergt vele sporters onder haar dak. Het is ook een bijzondere maand omdat er een troonswisseling plaatsvindt en we over zullen gaan op een koningsdag ipv een feestelijke koninginndag. Een nieuwe lente treedt ook op dat gebied in.

Dit Jason Baken bevat verhalen uit alle gelederen, soms over zaken die alweer een tijdje geleden hebben plaatsgevonden. In ieder geval genoeg stof om je mee te vermaken en voor nieuwe leden een extra medium om een indruk te krijgen van het leven binnen onze vereniging.

Veel lees- en sportplezier toegewenst,
namens de redactie, Beatrijs van den Brink



Sluitingsdatum kopij

31 mei 2013

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's.

4	In memoriam
5/6/7	Jasonleden huren zeilboten
8/9/10	Spindrift in Engeland
11	Renovatie Grienderwaard
13	Opwarmen Een ruige Head
15	Nieuws van de Evenementencommissie Hoogwatertocht in de winter
17	Nadenksels voor het aanschaffen van een zeekajak Bedankje
18	Grachtentocht Amsterdam
19	Mutaties

COLOFON

Redactie

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl
Kees merkelbach (ZM)
CCM Merkelbach"

Drukker

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com
of afgifte bij een van de redactieleden





Een aimabel mens is ons ontvallen.

In memoriam

Op 23 februari 2013 is ons erelid Wim Valen op 75 jarige leeftijd overleden.

Wim is al sinds 1959 lid van onze vereniging, een bijzonder lange tijd.

Wim was een zeiler in hart en nieren en gebruikte de motor alleen als het niet anders kon.

Hij droeg de watersport en met name onze vereniging een warm hart toe.

Hij is al die jaren actief geweest in bestuur en commissies waarbij hij vooral de functie van technisch commissaris vele jaren heeft vervuld.

Hij heeft het huidige clubgebouw ontworpen en gebouwd samen met vele vrijwilligers.

Ook heeft hij vele plannen gemaakt voor een jachthaven in Meijnerswijk, de oudste zijn al meer dan 30 jaar oud.

Vele jaren heeft Wim als indelingscommissaris van de boxen voor de boten van de leden gefunctioneerd. Hij wist beter dan de schippers zelf waar een boot wel of niet in kon, met vele discussies op de steigers tot gevolg.

Wim is tot het eind van zijn leven bestuurslid gebleven van de Zeil- en Motorboot vereniging Jason en was tot enkele maanden terug nog bijna dagelijks op de haven.

Met Wim hebben wij een markant lid van onze vereniging verloren; wij zullen hem verschrikkelijk missen. Wij wensen Gerda, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met het verlies van Wim.

Theo Janssen, namens het bestuur R&ZV Jason.



Wim Valen heeft dit schilderij 50 jaar geleden geschilderd.

Bezem in de mast

Zaterdag 20 april is de jaarlijkse schoonmaak- en klusdag van onze vereniging onder de welluidende naam 'Bezem in de mast'. Start om 10.00 uur en ongeveer eindigend om een uur of vier. Een dag die te vergelijken is met een soort lenteschoonmaak, zoals onze grootmoeders dat in hun jeugd zagen gebeuren. Alles van en uit de kast, alles grondig geschoond. opruimen van overbodige rotzooi, een muur een verfje geven met als gezellig intermezzo een lekkere lunch met soep. Met z'n allen aan de gang is zinnig, maar vooral ook leuk. Geef je op tijd op bij de coördinatoren: Beatrijs van den Brink en Ada bot. Het overzicht aan werkzaamheden komt in de clubkamer te liggen.

Jasonleden huren zeilschepen

Steeds vaker worden boten niet gekocht, maar voor een korte periode gehuurd. En je hebt zeer veel mogelijkheden: open boten, zoals een Valk of Randmeer (Paul en Geraldine Koch), kajuitzeilboten (Joost van der Linde met gezin) en platbodems (Rob Wickerhoff met gezin). Hieronder de drie uiteenlopende ervaringen.

Randmeer huren

Wij, Paul en Geraldine Koch, hebben acht jaar een Randmeer in de haven gehad. In 2011 hebben wij deze verkocht, omdat er toch relatief weinig gebruik van werd gemaakt. Jaarlijks een tocht naar Friesland was het wel ongeveer. En met het idee dat je dan net zo goed kan huren.

In september 2012 werd voor een week mooi weer voorspeld, dus huurden wij voor maandag 10-9 en dinsdag 11-9 een Randmeer bij Jachtwerf Heeg, de bouwer van deze mooie boot. Helaas, toen we 's ochtends naar Friesland reden, was het mooie weer alweer afgelopen. De weerberichten voorspelden vrij veel wind (ZW 5) en regen.

Na het optuigen van de boot en het steken van 1 rif in het grootzeil, gooiden we los. We hadden de zeilbroeken alvast aangetrokken. Na enige slagen in de Jelteloot kwamen we op het Heegermeer. En ja, dan verkijk je je daar toch weer iedere keer op. Het was behoorlijk lage wal, dus stevige golven. En hoewel een randmeer niet zoveel buist als een 16 m2, spat het water toch behoorlijk op. Met het gevolg dat we binnen de kortste keren drijfnat waren. Dus de zeilbroek was niet genoeg. Tja, en al zeilend doe je daar niet zoveel meer aan.

We zijn naar de Oudegaster Brekken gezeild, altijd een mooie afwisselende tocht. Zodra we een oppertje

zagen hebben we aangelegd, droge kleren aange trokken en toen de zon toch doorkwam, hebben we ons weer op temperatuur laten brengen. Na enige tijd gingen we terug. Dat werd eerst laveren, en omdat de wind nog wat was toegenomen, hebben we maar een tweede rif gestoken. Maar wat gaat dat mooi met zo'n jachtje laveren in de Friese kanalen. We hebben de Randmeer gestald in de gemeentelijke passantenhaven van Heeg en zijn toen naar ons nachtverblijf gewandeld. We hadden via Bed en Brochje (<http://www.bedenbrochje.nl/>) een kamer gereserveerd bij een boerderij in Heeg, vijf minuten lopen vanaf die passantenhaven. Gegeten bij hotel/café De Watersport, bij velen van u bekend.

Na een goede nachtrust kregen we een uitgebreid ontbijt. Beviel het? Tja, het was een nog werkende boerderij met koeien op stal, en zowel onze slaapkamer als de ontbijtkamer waren vlak naast die stal, met een indringende ammoniaklucht. Dat went wel, maar het was zo intensief, dat toen we 's middags thuiskwamen de lucht nog roken. De tweede dag was het nog windkracht 6. Met twee raffen hebben we een rondtocht gemaakt, vnl. over de kanalen: Woudsender Rakken, Woudsend, Nauwe Wijmerts, Jelteloot, Prinses Margrietkanaal, Sneek, IJlst en weer naar Heeg.

Een mooie zeiltocht. Wel speelde de wind ons een keer parten: we voeren in de Jelteloot met een bakstagwind over stuurboord. En werkelijk in één moment, draaide die wind 90 graden, zodat het een bakstagwind over bakboord werd. Met het gevolg een onverwachte gijp. En veel zeilers weten dat dit de manier is om een Randmeer te laten omslaan. Ook in ons geval ging het nog maar net goed.

Na het inleveren van de boot reden we terug naar Arnhem, terugkijkend op twee actieve en sportieve zeildagen.

Paul Koch

Zeilen met een gehuurde Beneteau First 25.7

Omdat vader (FJ-instructeur Joost) en beide zoons (FJ-zeiler/Optimist hulpinstructeur Stijn en FJ-zeiler Bram) wekelijks op zaterdag bij Jason zeilen, vonden we dat moeder Colette toch ook ECHT eens moest ervaren hoe mooi zeilen eigenlijk is. We hebben zelf geen schip, dus hoe kan dat beter dan op een gehuurd kajuitzeiljacht in Friesland?

Het selecteren van het type duurde niet zo heel lang. Het schip moest niet al te groot, wel comfortabel en ook sportief zijn. Een Beneteau First 25.7 paste helemaal in dat plaatje. Van vrijwel alle gemakken voorzien, kachel, inboard diesel, een meter of zeven lang en sportief te varen. Met een beetje zoeken, zijn er ook voldoende te huur in Friesland.



Randmeer in Friesland

De zomervakantie was al voorbij en met schoolgaan- de kinderen (en na het FJ-zeilseizoen) is de eerstvol- gende mogelijkheid dan de herfstvakantie. Een klein risico met het weer, maar je hoeft een schip voor die periode niet al te lang van te voren te boeken. Een week tevoren zag alles er prima uit, dus hebben we onze Beneteau gehuurd bij Hospes in Sneek, zodat we vlot aan een rondje rechtsom door ZW-Friesland konden beginnen.

Dat het weer in de herfst veranderlijk is, bleek al bij aankomst zondagavond. Nat en koud. Maar de kachel deed het prima en Sneek heeft leuke restaurantjes. De volgende dag zou het weer zeker anders zijn...

Maandag was het nog steeds koud, maar wel droog en het waaide aardig. En dus brak het moment aan dat we voor het eerst met de Beneteau vertrokken. Stijn had in de zomervakantie bij Paul op de Zeekoe aardig leren manoeuvreren en hij stuurde ons netjes de haven uit. Ik had hem dat niet nagedaan.

Via de Houkesloot waren we vlot op het Sneekerveer. Die aardige wind bleek op open water toch flink hard. Reven was nog niet nodig, dus een mooi moment om het schip te leren kennen. De Beneteau zeilt zacht- aardig en lekker sportief. Dat sportieve werd niet door de hele familie gewaardeerd. Of we wat minder scheef wilden gaan. Natuurlijk. We merken ook wat 'uit het roer lopen' is. Na enkele rondjes vonden we de tijd rijp om in zuidelijke richting het Prinses Margrietkanaal op te gaan. Goed opletten op beroepsvaart en de motor standby. De wind was zuidwest, dus uiteindelijk was onze koers niet langer bezielbaar. Motor aan, zeilen strijken en tuffen maar. Dat gaat nog best vlot. Het nadeel van zo laat in het seizoen varen, bleek ook al snel. Er is niet veel open langs de waterkant waar je even kunt lunchen. Na de beweegbare brug rechtsaf de Jeltessloot op richting Heeg. De wind nam nog wat toe en dus zijn we doorgevaren op de motor. Eind van de middag afgemeerd bij Foekema in Heeg. Een mooie plek langs de steiger (de Beneteau is wel niet zo heel groot, er zijn flink wat boxen waar hij niet in past). Een mooi moment om even het dorp in te gaan en gezellig te borrelen in de kajuit terwijl de wind door de verstaging giert. Mooi!



Aan de wind

Op dinsdag was de wind allerm minst gaan liggen. Aan het fluiten door de verstaging merkten we dat het er op het Heegermeer (aan lager wal met die zuidwester) best heftig aan toe zou gaan (naar achteraf bleek kracht 5-6 met uitschieters naar 7). Op de motor naar buiten zeilen op het tweede rif, de fok niet helemaal afgerold en lavenen richting de Fluessen. Onderweg kwamen we een tweemans laser tegen die hard over het water vloog maar ook regelmatig om ging. Dat gaf Colette geen lekker gevoel. We konden doen wat we wilden, zo min mogelijk scheef, maar toch zat een deel van de familie allerm minst op het gemak aan boord. Een verstandige keuze was om te keren en naar Woudsend te varen. In de sloot tussen het Heegermeer en de jachthaven leek de wind al een stuk minder te waaien. Natuurlijk konden we terecht in de haven. Na overleg en lunch bleek het het beste om die middag maar te splitsen. Colette en Bram wilden het dorp wel in en Stijn en Joost wilden toch nog wel even varen. Prima keuze, want zodra we weer op het meer waren waaide het echt fantastisch. Twee reven erin, fok helemaal afgerold en 'vlammen'. De Beneteau vaart heerlijk. Natuurlijk een stuk groter (en een kiel, let op ondieptes!) dan een FJ waar we ervaring mee hebben, maar toch erg licht. En snel: 8 knopen aan de wind was voor ons niet niks. We hadden geen beperking meer qua 'scheef gaan', dus regelmatig hoorden we wat gestommel uit de kajuit. Kennelijk niet alles goed vastgezet. Het zeilen vergde echter alle aandacht. Stijn aan het roer en de grootschoot. Joost als fokke- nist. Met de lier de fok zetten, heftig!

Toen we aan het eind van de middag weer in de haven aankwamen zeilen (niks motor, het waait toch!), hadden we alle vier een heerlijke middag gehad. We hebben dus overnacht in Woudsend, mooi beschut in de haven en heerlijk rustig geslapen. Woensdag was onze laatste dag. Weer koers naar Sneek, nu via de Nauwe en Wijde Wijmerts. Met de wind nog steeds ZW, was dit een tochtje dat iedereen wel kon waarde- ren. Rond de lunch in IJlst (voor de brug, let op de ondiepte) werden we weer met het na-seizoeneffect




RIJCKSMIDDELSCHIEDEN
WOLFSVERANDELT
SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
 ARNHEM
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

geconfronteerd: veel horeca gesloten. Gelukkig kun je in een snackbar ook lunchen!

Uiteindelijk waren we tegen drie uur weer in Sneek. Op de motor door de stad, diesel tanken (weer legt Stijn de Beneteau keurig langs de kade) en terug naar de verhuurder. De hele familie heeft zich deze paar dagen vermaakt. We zijn er ook achter dat het met z'n vieren huren van een zeilboot eisen stelt aan ieders verwachtingen. Wat voor de een best heftig is, is voor de ander een sloom gebeuren. We hebben het geprobeerd en veel plezier gehad, maar de volgende keer gaat Joost met Stijn en/of Bram zeilen. Tenzij het zomer is en Colette rustig aan dek een boekje kan lezen.

Joost van der Linde

Lemsteraak huren

Het was die mooie zomer van 2010 die mij kriebels gaf. Is het niet weer eens een idee in Nederland onze vakantie te vieren, vroeg ik mij af? Als telg van fanatiek watersportende ouders was Nederland voor mij zeer bekend terrein. Ik heb daar ook zeer goede en prettige herinneringen aan. Dat gold veel minder voor mijn vrouw en onze kinderen, maar zij waren wel in voor een avontuur. Dat avontuur zou dan bestaan uit de huur van een platbodem zeilboot. Een Lemsteraak van 9.10 meter om precies te zijn. De boot had ik gehuurd voor de periode van drie volle weken met als startplaats Heeg. Ik heb veel ervaring met manoeuvreren op het water en het zeilen is er bij mij van kinds af aan ingegoten. Een boot van ruim 7 ton met een gaffeltuig en zwaardbediening was echter andere koek, zo bleek al snel. Ik kon dan wel veel ervaring hebben, maar dat gold niet echt voor de rest. Van ons vijven kan ik zeggen dat alleen onze zoon ervaring had met zeilen en dan alleen nog in een optimist.

Het was dan ook meteen al in de eerste tocht die we maakten - van Heeg, onze vertrekplaats, over het Heegermeer en vervolgens de Fluessen naar Stavoren - waar het mis ging. Na die heerlijke zeiltocht over vele kilometers met ruime wind arriveerden we bij de eerste ophaalbrug en was het tijd de zeilen te strijken en op de motor verder te gaan. Helaas vergaten we de grootschoot voldoende binnen te halen en in de haast met het aanslaan van de motor gebeurde dan ook precies dat wat iedere watersporter te allen tijde wil vermijden: de schroef sloeg vast in de grootschoot en we waren in één klap stuurloos. De eerste dag op het water en dan dit. Dat was even schrikken uiteraard. Gelukkig kwam de wind uit de goede hoek en dreef ons rustig naar de rietkant, bovendien was het niet druk op dat moment. Eenmaal aan de kant ben ik te water gegaan om de schroef vrij te maken van de grootschoot. Het kostte me ongeveer twintig minuten maar het lukte. Zodoende konden we op de motor



Met de lemsteraak in Stavoren

verder naar Stavoren om daar een nieuwe grootschoot te bestellen. Je begrijpt dat de vorige geheel vermalen was geraakt door de schroef van de boot.

Gelukkig bleek dit achteraf gezien meteen onze vuurdoop te zijn geweest, we hebben daarna de volle drie weken eigenlijk niets noemenswaardigs vervelends meer meegemaakt wat de vakantiepret zou kunnen bederven. We hadden ons lesje geleerd en iedereen was scherp daarna. De plannen werden wel iets omgegooid. Was het eerst de bedoeling vanuit Stavoren over het IJsselmeer naar Kornwerderzand te zeilen om van daaruit over de Waddenzee diverse eilanden te bezoeken, nu werd dit alles iets bijgesteld. Te ambitieus bleek. We zijn via de Johan Friso-sluis buitenom over het IJsselmeer richting Workum vertrokken.

Om een lang verhaal wat korter te maken: het plan was nu om binnendoor naar het Lauwersmeer te varen om van daaruit Schiermonnikoog te bereiken. Ofschoon er zo veel minder gezeild ging worden, konden we nog steeds goed genieten van het leven op het water. Uiteraard is het voor drie flinke tienerkinderen die alle gemakken gewend zijn even wennen en vooral de tijd doorbrengen zonder internetverbinding was het zwaarst vermoed ik. Zij hadden daar echter hun eigen trucs voor. Bij iedere ligplaats sprongen ze van boord op zoek naar een onbeveiligde wireless-verbinding. En dat lukte vrijwel altijd.

Het weer in 2011 was dan wel niet zo mooi als in 2010, maar de vakantie heeft ons wel plezier gebracht. De ervaring en inzicht die je hebt ontwikkeld als zeiler en de kennis van het water en de wind in het algemeen bleken voldoende te zijn om een zware sterke boot als deze Lemsteraak goed te kunnen bedienen. Ik kan niet ontkennen dat het vooraf ook voor mij spannend was hieraan te beginnen, maar uiteindelijk smaakte het wel naar meer. Nu alleen nog kijken of de rest van de crew er ook zo over denkt!

Rob Wickerhoff



Spindrift in Engeland

Vervolg op verslag Spindrift in vorig baken.

De volgende dag inkopen doen in Lowestoft en daarna verder naar het zuiden naar Southwold, één van onze favoriete havens aan de oostkust. De vouwfietsen werden uit de berging gehaald en daar gingen we weer links van de weg. Natuurlijk probeerden we weer het bekende bier van Adnam's Brewery en de scones en de fish&chips, en uiteraard kochten we bij de viskeet van Samatha weer de vis die haar man 's nachts vangt. Toen we 's avonds rustig in de kuip zaten, werden we aangesproken door een Nederlands echtpaar en we nodigden hen aan boord uit. Het bleek dat de man huisarts was in Southwold en ze daar al jaren woonden, maar het leuk vonden om af en toe weer eens Nederlands te spreken. De volgende ochtend gingen we op de fiets naar hun huis om koffie te drinken en namen we natuurlijk stroopwafels mee, die we altijd in grote hoeveelheden aan boord hebben en die overal graag worden gegeten. We wandelden uren in de marshes rond het haventje en fietsten weer kilometers langs de kust en door de bossen, waarbij we altijd lunchen in één of andere pub. Het betere leven.

Van Southwold voeren we zuidwaarts naar de River Ore en we meerden daar weer af op de boei bij het



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 08.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S** (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN** (100% laagste prijsgarantie)
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar
onder mobiel nr. 06 - 83059620.

kleine pittoreske plaatsje Orford. Daar moet dan de zodiac worden opgeblazen om mee naar de wal te varen en dat heeft ook altijd een bepaalde charme (als het mooi weer is tenmiste). Orford is zo 'n plaatsje waar we zo zouden willen wonen en we kijken toch steeds weer bij makelaars wat er te koop is en wat de prijzen zijn. Op de Orford River wil de schipper als het kan altijd helemaal naar boven varen naar Snape Maltings, maar de laatste keer lukte dat niet vanwege te weinig water onder het schip. Dit jaar dacht de schipper het wel te kunnen halen, maar de schippersvrouw was er nogal tegen want die houdt er niet zo van een halve dag vast te komen zitten. Uiteindelijk besloten we het maar niet te doen en zakten we weer verder af naar de Deben River, het volgende gat. Als we zo naar het zuiden varen, doen we dat steeds op de vloedstroom (de vloed komt vanaf het noorden de Noordzee in) en dan gaat dat allemaal erg soepel. We draaiden bij Felixstowe Ferry naar binnen en gingen op de rest van de vloedstroom de rivier op om uiteindelijk bij Woodbridge aan te komen met hoogwater, anders kun je daar de havenkom niet in vanwege de (sill) drempel. In Woodbridge zagen we direct een andere Fisher liggen en wanneer dat het geval is, komen de opvarenden altijd bij je kijken. Hier was het niet anders en we maakten kennis met Anthony & Gill Osler die een Fisher 31 hadden en ergens in de buurt woonden. Het waren allervriendelijkste mensen en we wisselden adresgegevens uit en van Anthony kregen we een een visitekaartje met daarop zijn website. Nu kun je tegenwoordig niet meer varen zonder laptop en in elke haven is bijna Wifi, dus na een aantal dagen keek ik eens op die website en Anthony bleek een bekwaam kunstenaar die aquarellen maakte van oude Thames barges, etc. Ik had die wel eens zien hangen in Art-galleries maar wist niet dat dat onder andere zijn werk was.

Woodbridge

Ook in Woodbridge maakten we lange fietstochten helemaal langs de rivier naar de kust. Onderweg kochten we brood en fruit en yoghurt bij een boerderij om eens gezellig in de natuur te gaan picknicken en halverwege staken we over met de Ferry aldaar. Op de vraag van de ferryman of we een retourtje wilden, deelde ik hem mee dat we met ons eigen schip wel weer terug zouden varen en toen ik vertelde welk schip dat was, wist hij me onmiddellijk te vertellen dat hij de Fisher die dag ervoor naar binnen had zien komen. Toen we de volgende dag weer naar buiten voeren en bij hem langs kwamen, stond hij dan ook uitbundig te zwaaien. We voeren door naar Harwich maar moesten constateren dat de Halfpenny Pier te druk was en avanceerden dus naar de Royal Harwich Yachtclub even boven Pinn Mill op de River Orwell. We fietsten de volgende dag naar Ipswich en uiteraard ook naar



Rene en zijn vrouw; naast blauw is er ook ruimte voor groen.

the Butt & Oyster Pub bij Pinn Mill en besloten de dag erna door te varen naar Walton-on-the-Naze. Het oude haventje daar is zeer moeilijk te bereiken vanwege het ondiepe water en dit keer besloten we maar naar de Marina te gaan, waar even later tot ieders vreugde Anthony en Gill ook afmeerden met hun Fisher. Gezellige tijden en interessante gesprekken leverde dat weer op en wanneer we volgend jaar weer in Engeland komen moeten we beslist bellen, want dan komen ze graag weer aan boord.

Door naar de River Blackwater en een nachtje op de drijvende steiger in Brightlingsea waar we nog nooit geweest waren en uiteindelijk naar Heybridge Basin bij Maldon (ja, van dat zeezout). Ook daar weer een hartelijke ontvangst door de sluis- en havenmeester die de Spindrift inmiddels ook wel kent. De Heybridge Basin kun je maar twee keer per dag in en uit i.v.m. het tij en als het 's nachts hoogwater is maar eenmaal per dag. Dat hoogwater viel een beetje ongunstig inmiddels en we besloten er uit te gaan om 17.00 uur en dan een eindje de River Blackwater af te varen om bij de Marconi SC op een boei te gaan liggen tot de volgende ochtend om dan nog verder naar het zuiden te varen en voor het eerst eens de River Crouch te bezoeken. We draaiden de volgende dag rond de kerncentrale van Bradwell weer naar buiten om vervolgens iets verderop over de banken naar het zuiden te draaien om het volgende gat van de River Crouch in te kunnen komen. De River Crouch is de laatste rivier boven de Thames.

Het was buig weer en het woei ook nogal hard uit het westen, dus er stond een hobbelig zeetje buiten boven en tussen de banken. Er is daar ook een grote Windfarm met ontelbare windmolens en dat maakt het allemaal niet leuker. Uiteindelijk draaiden we de River Crouch in en stoomden door naar Burnham-on-Crouch, maar besloten door te varen naar Fambridge Yacht Haven. Je moet wel goed uitkijken met het tij, want het is er niet overal even diep. We probeerden eerst Bridge Marsh Marina binnen te komen, maar dat lukte van geen kant want we liepen bij de ingang al



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

aan de grond en ten slotte lagen we verderop vast in Farnbridge. De River Crouch bleek niet een heel spannende rivier te zijn en de dag erop zakte we naar beneden en liepen wel Bridge Marsh binnen vanwaar we heen op de fiets en terug met de trein naar Burnham-on-Crouch konden rijden. Er zijn in Burnham meerdere yachtclubs die elkaar een beetje beconcurreren maar het is zo'n echte oude Engelse plaats met oude gebouwen en statige pubs aan het water en natuurlijk ook een oude tagrijn met oneindig veel spullen. Omdat we nog nooit in Burnham-on-Crouch waren geweest, stuitten we op een heel arsenaal voor ons nieuwe zgn. charity-shops van de kankerbestrijding, de hartstichting, het Rode Kruis, etc., waar, net als bij de Switch, van alles wordt verkocht en waar we veel cd's, boeken en andere grappige spullen weten op te duiken.

De volgende dag voeren we terug naar het oosten en meerden 's avonds aan bij de Halfpenny Pier in Harwich waar deze keer wel plek was. Je ligt daar altijd een beetje onrustig te bonken en te stampen, maar het heeft wel charme. Naast ons lag een Hollandse boot waarvan twee bemanningsleden de volgende dag met de ferry terug gingen naar Hoek van Holland, maar waarvoor in de plaats de vrouw van de schipper terugkwam. Ze gingen voor de laatste maal nog maar eens de bloemetjes buiten zetten. Samen gingen we eens heerlijk eten op de wal, maar wij doken niet al te laat de kooi in. Die schipper was de volgende dag vrolijk gestemd, maar we hebben zijn vrouw niet gezien want we besloten nog even aan te leggen bij de Royal Harwich Yacht Club waar we ook diesel konden innemen. Tijdens ons verblijf hadden we al het nodige over de rode diesel gehoord. In Engeland

kun je aan het water alleen maar rode diesel tanken en dat is volkomen legaal. In april had de Belgische douane echter een Engels zeilschip aangehouden en een boete van 750,- euro opgelegd omdat ze rode diesel aan boord hadden. Het stond in de krant en in alle watersportbladen en er zijn dit jaar waarschijnlijk niet veel Engelse schepen naar België gevaren, omdat ze allemaal rode diesel aan boord hebben. Typisch weer een stupide actie van de douane, waarbij ze in eigen voet schoten. Van de Royal Harwich Yacht Club zeilden we weer de Orwell River af en de zee op richting Hoek van Holland. Het ging allemaal voorspoedig met de wind in de kont en we hadden maar last van één windmolenpark waar we omheen moesten varen. Stiekem hoop je wel eens dat een groot leeg vrachtschip een keer uit de koers loopt en zo'n half windmolenpark overhoop vaart, dan zijn we van die malligheid misschien ook weer af.

Uiteindelijk bleken we zeer vroeg in de ochtend bij de Nieuwe Waterweg aan te komen met een zeer ongunstig tij, waarbij je de hele Nieuwe Waterweg tegen de ebstroom in op moet varen. De schipper besloot om dat maar niet te doen en in plaats daarvan Stellendam aan te lopen. Dat is in het donker nog niet altijd even makkelijk, omdat je voor Stellendam de geul moet volgen die weliswaar is betond, maar waarvan niet alle tonnen een vuurtje hebben. Gelukkig is er altijd nog de radar om de niet verlichte tonnen ook te kunnen zien en om 04.30 uur Nederlandse tijd op 15 juli meerden we af aan de buitenkant van de sluis om eerst maar eens te gaan slapen alvorens verder Nederland binnen te varen. De lichten van de brug waren dubbel rood en het bleek dat de brug niet kon draaien maar de sluis wel. We hadden echter hoogte genoeg

en om 09.15 uur konden we schutten en doorzetten naar Dordrecht via het Spui en de Oude Maas. Toen we door de brug van Dordrecht waren, draaiden we de Noord op, eerst via de Rietbaan langs de scheepssloperijen en uiteindelijk de Lek weer in en zetten door tot de sluis van Hagestein waar we aan de bovenkant in het gat rustig voor anker gingen. Het was een heel mooie avond en we konden nog lang in de kuip zitten en alle belevenissen overpeinzen met een grote rust om ons heen, rustige muziek en een rustige wijn. De vakantie zat er weer op. Ons restte alleen nog naar Arnhem te varen en de Spindrift weer in z'n vertrouw-

de box af te meren. Op 16 juli kwamen we aan om 18.20 uur en onze oudste dochter Sanne stond ons op te wachten met een reeds half bereide maaltijd om die aan boord verder af te maken om ons te verrassen. Het log stond bij aankomst op 1179 zeemijl, hetgeen betekende dat we 570 zeemijlen hadden afgelegd. Het schip had zich weer prima gehouden met alleen een ruitenwissermotordefect en dat is inmiddels verholpen.

René van den Berg

Renovatie zeeboot Grienderwaard

Alles van waarde is weerloos en goed onderhoud vertraagt het proces van veroudering. Afgelopen jaar zijn twee zeeboten flink onder handen genomen. De een vanwege disbalans en de ander moest een nieuw laagje verf op de buitenkant krijgen en een kleine reparatie ondergaan. Bijgaande foto's tonen de renovatie van de kleinste zeeboot die Jason onder zijn hoede heeft. Zo zonder riggers ziet het eruit als een heerlijk ligbad waar je wel altijd droog inblijft.



De eerste actie is bijna altijd het schuren van de boot om daarna een verflaag aan te brengen die goed pakt. Meerdere verf- of laklagen zorgen voor een bescherming van het materiaal die een tijdje meekan.



De Grienderwaard ligt weer op zijn oude plek, maar nu glanst hij je tegemoet. Deze heerlijke ongestuurde zeeboot voor twee roeiers is geschikt om de Rijn mee op te gaan. Geen glofslag is in deze boot te hoog; het water zeilt door het midden aan de voorkant er weer uit.

Scheepvaartwinkel marine



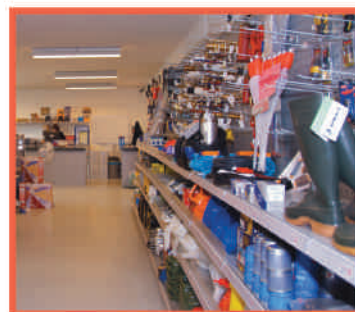
Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel Marine.

onder andere:

- Epifanes verf en verfartikelen
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- stuurstoele
- touwen
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

scheepvaartwinkel.com | scheepsveiligheid.nl  

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597

Opwarmen

In een winter vol kou en grijze luchten pak je iedere gelegenheid aan om in de boot te stappen zodra de temperatuur aangename trekjes vertoont. In ijzige wind rond 0 graden laat je het wel, uitzonderingen daargelaten. Sommige roeiers gaan gedreven door zelfs als het maar net boven nul is.

In die winterse periode kwam Monique op een zaterdag een bemanningslid tekort voor een gestuurde vier en vroeg of ik mee wilde roeien. Het was windstil en daardoor buiten een aangename koude temperatuur waarin goed te roeien viel. Weer ouderwets in de gladde 'Koppenwaard' waar ik met een aantal van deze ploeg al heel wat uurtjes in het verleden had doorgebracht.

Eigenlijk was ik voor iets anders op Jason gekomen, maar de beslissing mee te roeien was gauw genomen. Alleen mijn roeikleding ontbrak, maar in de 'verkleeddoos', in de hoek van de dameskleedkamer, lag genoeg te grabbel. Het resultaat was een outfit van een verlate carnavalsganger; kieskeurig zijn zit er in zo'n situatie niet bij.



Als je goed kijkt zie je waarom deze Jasonploeg op dit moment niet erg gelijk roeit.

Een ruige Head

Twee achten deden mee aan de beruchte Head of the River Amstel te Amsterdam op 17 maart jl. Het ongeveer 8 km traject naar de finish in Ouderkerk betekent alleen al door zijn lengte afzien. Als het weer ruige trekjes vertoont al helemaal. Eén acht bestond uit oude rotten in het vak en een bestond uit jonge honden die nauwelijks ervaring hadden met elkaar. Zij scoorden laag in hun veld, maar waren daarentegen wel gemotiveerd om als acht na deze wedstrijd door te gaan in tegenstelling tot de veteranen, die hun gewone ritme weer oppakken. Dat er een acht doorgaat is mooi, want dan blijft onze oude en opvallende rode

Na allen een lange tijd niet geroeid te hebben moesten we er duidelijk weer inkomen. Zelfs stuur Annemiek, die dit al zo vaak had gedaan, moest wennen. De door de slag ingefluisterde oefeningen werden vrijelijk door haar vertaald waardoor vooral de boegen er geen touw aan vast konden knopen en de verwarring toenam. Voor een stabiele vaart is dat niet aan te raden.

"Help, ik wil structuur", riep Helena na een tijdje modderen. "Zo snap ik er niets meer van."

"Waarom niet", vroeg de stuur verbaasd. "Ik leg het toch allemaal uitgebreid uit?"

"Ik versta het hier op boeg niet allemaal en wat ik versta, kan ik niet volgen. Nou ja laat maar."

"Met die fleecedband om je oren wordt dat ook wel lastig", merkte iemand nuchter op. "Laten we ook wat beter het water naderen", volgde een ander en zo gleden boot en woorden onbekommerd nog een tijdje door de haven.

Heel vertrouwd, want we kennen elkaar al zo lang. Heerlijk om desondanks weer te roeien. Je hebt het, na de lange winter en vorst, eigenlijk zo weer te pakken.

Beatrijs van den Brink

"brandweer" iedere week weer de golven van het havenwater doorklieven; een lust voor het oog. Deze kersverse ploeg start met nieuwe leden erbij zodat de groep een voldoende aantal heeft om als acht het water op te gaan. De resultaten kunnen alleen maar beter worden en dat is stimulerend. Onderstaand treffen jullie het verslag van de stuur van de veteranenacht aan.

Op 17 maart is The Head of the River Amstel weer geroeid door Jason. Ondergetekende stuurde de veteranenacht met leden die elkaar al heel lang kennen. In tegenstelling tot vorig jaar is de Berlagebrug dit keer wel ongeschonden voorbij gevaren. Dat betekent niet dat het een saaie boel was, want ook dit jaar zijn er weer bijzondere dingen gebeurd.

We gingen rond 9.00 uur in de ijzige vrieskou het water op om een uur later te starten. Het bleef die gehele ochtend stervenskoud, niet dat dat een probleem was, want na de eerste paar honderd meter waren de armen van de roeiers alweer lekker warm. Dat die vingers nog steeds op de rand van bevrozing waren, nemen we maar voor lief. En de stuurman dan? Ik ben gekleed als poolonderzoeker in de boot gaan zitten.

Het eerste deel van de Head was er een zoals we die kennen: scherpe bochten, harde halen en constant geschreeuw van de stuur, maar in de grote bocht werd het pas echt spannend. Toen we de bocht bijna door waren, botsten er 2 boten voor ons tegen elkaar. We hebben die ploegen op een haar na weten te ontwij-

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**



De veteranen acht moest 's morgens vroeg het water op. Deze foto is voor de wedstrijd genomen.



Soms word je ingehaald door een sterkere ploeg. Stimulerend of frustrerend?

ken. Mede dankzij de goeie support van de meefietssende Jason supporters hebben wij een 13de plek van de 65 weten te behalen.

Ivan Romijn (voor de acht in zwart wit gekleed)

Nieuws van de evenementencommissie

Hierbij onder voorbehoud de evenementenkalender van het eerste halfjaar 2013 zodat iedereen vast rekening kan houden met deze data.

13 april Opening vaarseizoen Emmerich

27 april Opening vaarseizoen

18-19-20 Mei Pinkster vaartocht

8 juni Barbecue op Jason

13-14 april Opening vaarseizoen Emmerich Op zaterdag 13 april zijn we weer uitgenodigd bij de Neusser yachtclub te Emmerich om daar het vaarseizoen in te wijden met onze Duitse zusterverenigingen.

Dit gezellige gebeuren mag U dus niet missen. We vertrekken op zaterdag om 11.30 uur na eerst koffie gedronken te hebben bij Jason naar Emmerich. Waar we de avond zullen doorbrengen en zoals we gewend zijn wordt daar goed voor eten en drinken gezorgd. Zondag 14 april varen we gezamenlijk in de middag weer terug naar Jason.

I.v.m. met de organisatie, o.a. voor het eten, graag voor 5 april 2013 opgeven bij Antoon Broekhuysen tel; 026-4450233 of per mail a.broekhuysen@upcmail.nl Dus vaar allen mee.



Hoogwatertocht in de winter

30 december 2012. De route: Jason, IJsselkop, A12, Velp, Rheden, Valeplas, Giesbeek, Bingerden, Doesburg, Pontje Dieren (uit de vaart), Spankeren (nabij de Gelderse Toren) Stevige ZZO-wind, kracht 5 / temp. 9° C / vaarafstand 18 km / waterstand Lobith +/- 14 m. Tot de IJsselkop voeren mee: Joop, Etienne en Henk B. Cecile, Ben, Bram, Hans, Arie, Kees en ik zijn verder gevaren en hebben ons mee laten nemen op de IJsselstroom. Bij kilometerpaal 890 nabij viaduct De Steeg hielden we een uit-de-wind-pauze op een dijkje, dat we later iets verderop zijn overgestoken om oostwaarts de Valeplas te doorkruisen. Het is altijd weer bijzonder om over de uiterwaarden tussen bomen door te varen. Zonnig Doesburg tekende zich prachtig af tussen de machtige IJsselstroom en fraaie wolkenpartijen. Wat we een volgende keer nog als extra zouden kunnen gaan doen is een koffiepauze op de trappetjes van Doesburg en een rondje om de Gelderse Toren.

Ton van der Sommen



Grijs weer en kale bomen krijgen bij hoogwater en in de boot een heel andere dimensie. Dan word het puur genieten.

TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL



Venema Technisch Bedrijf BV



OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



Uw leverancier voor:

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

Nadenksels voor het aanschaffen van een zeekajak

Ik ben nu een jaar lid van de Kanovereniging Jason. In dat jaar heb ik ongeveer alle (passende) verenigingskajaks gevaren. Daarbij heb ik aardig wat ervaring gekregen met hoe een boot voelt en vaart, en of ik dat prettig vind of niet.

Langzaam ontwikkelt zich een kriebel, die steeds heftiger wordt. Ik wil een eigen boot! Ik ben gaan surfen op Google. Ook heb ik eigen-boot-kajakers gevraagd naar hun ervaringen en waarom zij juist die kajak gekocht hebben. Er ontstaat een idee, een plan en dan ... Dan komt de grote dag, op naar het Walhalla voor kajakers, op naar Bloem! In mijn mobieltje een lijst met wat ik wil 'hebbe, hebbe, hebbe'.

Waar moet je over nagedacht hebben, wat zijn je persoonlijke voorkeuren: Polyethyleen (PE) of Polyester?

Een polyester kajak is al snel 2 x zo duur als een PE (plastic) kajak. Een polyester kajak is harder en stijver dan een PE kajak. De PE kajak is door de "taaiere" eigenschappen weer veel minder kwetsbaar. Een polyester boot is zelf te repareren en te "verven", een PE kajak is niet te repareren en niet te "verven". De luiken van een polyester boot blijven beter waterdicht door de vormvastheid van het materiaal. De luiken van een PE boot vertonen door het in de loop van de tijd een beetje vervormen van de boot, eerder lekkages.

Lengte, breedte en rompvorm van de boot

Hoe langer de waterlijn van een boot is, hoe sneller hij vaart. Een langere boot is echter moeilijker te sturen. Een lange boot is moeilijker te vervoeren op bv. een kleine auto. Zie wettelijke bepalingen van de wegenverkeerswet. Een brede boot is stabiel dan een smalle boot. Een smalle boot is echter sneller. Een boot met een rond gevormde romp voelt stabiel aan, een boot met een knik in de rompvorm kan op een bepaald punt opeens (gevoelsmatig) omkiepen.

Inhoud en capaciteit

Een te grote/te zware persoon in een te kleine boot past niet en/of de boot komt veel te laag in het water te liggen. Een te kleine/te lichte persoon in een te grote boot komt te hoog op het water te liggen. Daardoor is de boot veel vatbaarder voor de wind en kan de persoon de boot niet goed besturen. Wil je (vaak) met veel bagage op pad, dan is voldoende pakvolume weer noodzakelijk.

De grootte van de kuip en bereikbaarheid van de bagage

Wil je makkelijk in- en uit- kunnen stappen, dan is een



De nieuw gekochte zeekajak past zelfs op een Fiat Panda! Zorg wel voor een opvallend gekleurde 'vlag' aan de achterzijde van de kajak.

grote kuip handig. Vaar je veel op zee met grote golven, dan is een kleine kuip "droger" omdat een klein spatzeiloppervlakte minder snel loslaat door de golven. Hoeveel dekluiken wil je hebben en hoe groot (en welke vorm) moeten die zijn. Kortom: is de bagage goed bereikbaar en kan je de bagage makkelijk en handig verdelen over de verschillende bergruimten.

Kleur

Wil je een veilige opvallende kleur, zodat je door het Rijnverkeer gezien wordt, of juist een hele onopvallende donkere kleur om bv. watervogels te bekijken. Heb je een lievelingskleur? Als je voor een aanbieding of een tweedehandsje gaat heb je natuurlijk vaak weinig te kiezen.

Roer en/of scheg

Wil je een (bedienbare of vaste) scheg? Varen met scheg zorgt voor een vastere koers dan zonder. Zonder scheg is de boot weer makkelijker door een scherpe bocht te krijgen. Of wil je zelfs een roer die met de voeten te bedienen is. Dit maakt het sturen nog gemakkelijker en kan ook helpen om met flinke zijwind de boot beter op koers te houden. Nadeel: het vaart veel zwaarder omdat het roer een remmende werking heeft.

Zitcomfort!

Last but not least ... bedenk eerst of je je boot ergens kunt stallen. En...een boot moet natuurlijk goed zitten! Tip neem iemand mee die er verstand van heeft en die af en toe goede tips heeft of de juiste vragen weet te stellen om je even te laten nadenken. ... Anja, bedankt! Ik pretendeer niet hier een aquadynamisch verantwoord proefschrift voor jullie neer te leggen. Dit stuk kan je denkproces misschien een structuur geven, voor het geval je zelf denkt over de aanschaf van een zeekajak.

Igna Nieuwenhuijs

De KVJason heeft een nieuwe website!

Het afgelopen winterseizoen hebben Renate en Steff, met assistentie van Nan en Anja hard gewerkt aan de geheel vernieuwde website van de kanovereniging. Wie de site bezoekt merkt dat de kajakkers aan een veelbelovend en actief kajakseizoen begonnen zijn. Bekijk de uitgebreide en gevarieerde vaarkalender en niet te vergeten de wildwater-en brandingsfilmpjes: <http://www.kvjonarnhem.nl>

Grachtentocht Amsterdam

Een ooggetuigenverslag vanuit café De Jaren in Amsterdam.

Ter compensatie van deze wat grijze zondag verwen ik mijzelf met een boek en drankje aan mijn favoriete tafeltje in café De Jaren in Amsterdam. Op de achtergrond het geroezemoes van de bezoekers van het café. Van achter een grote kom met heerlijke pompoensoep kijk ik uit over de Amsterdamse Amstel. Er komen rondvaartboten voorbij, her en der wat eenden en een meerkoet. Een prima manier om te genieten van de zondagmiddag.

Mijn aandacht valt op een groepje kajakkers dat vanaf de Amstel richting De Jaren aan komt peddelen. Dat lijkt me wel wat, vanaf het water onze mooie hoofdstad bekijken. Bomen in herfsttooi, deels de bladeren al verloren, de oude grachtenpanden erdoorheen schemerend. Maar het zal wel koud zijn. Wat zit ik hier heerlijk warm binnen en wat is de soep lekker.

Als ik even later weer naar buiten kijk zie ik precies op de hoogte van mijn raam één van de kajakkers op de aanlegsteiger bij het terras staan. Hoe is dat gelukt? De aanlegsteiger is nogal hoog, geschikt voor motorboten en watertaxi's, maar voor een kajak? Het lijkt mij een onbegonnen zaak. Deze gedachte is nog maar net opgekomen of daar zie ik het ene na het andere hoofd boven de aanlegsteiger uitkomen. Met veel gelach en gedoe klautert de kajakgroep omhoog. Zwemvesten en anoraks worden aan takken van een boom gehangen. Kano's worden verplaatst en onder veel gelach wordt de laatste kajakster omhoog gehesen. Een koude vlaag bij het openen van de terrasdeur en voor ik het weet zit het hele clubje aan de soep en ander lekkers.

Als ze zo te zien lekker opgewarmd weer vrolijk wegvaren kan ik een vlaag van jaloezie niet onderdrukken. Toch maar eens informeren welke kanoclub er in Amsterdam en omstreken te vinden is.

Tara Hillengenberg



Met vereende krachten komt ook de laatste kajakster de steiger op.



Voor Corrie en Roel is hun blindegeleidehond onontbeerlijk. Inmiddels hebben ze een andere hond dan die op deze foto staat.

Wel kunnen roeien, maar niet het Baken kunnen lezen?

Tot voor kort werd het Jason Baken op de computer gemaakt en naar de drukker gestuurd. Maar als je geen letters kunt lezen, zo groot als een koe? Wat doe je dan? Dan vroeg je de redacteur per mail een Wordbestand te sturen en dat ging jaren goed. Totdat de vooruitgang en kostenbesparing leidde tot een digitale versie via internet en nog een paar exemplaren in de clubkamer. Dat digitale exemplaar kan er best mooi uitzien, maar als het, net als een internet website, niet aan een aantal basale internet toegankelijkheidsvoorwaarden voldoet, is het voor mensen die de tekst moeten laten voorlezen met een synthetische spraaksynthesizer niet te lezen. Wij kunnen u nu melden dat met hulp van de redactie en het externe bureau het Jason Baken helemaal perfect leesbaar is geworden. Vooral de html koppen zorgen er voor dat we van artikel naar artikel kunnen springen. Weet u dat berichten in het Baken daardoor ook veel beter vindbaar zijn via zoekprogramma's als Google. Mooi toch! Wij zijn er in ieder geval blij mee.

Roel van Houten

Ledenmutaties

Zeil- en Motorbootvereniging

Jason

Overleden

W.J.A. (Wim)Valen
H. (Harry)Bensink
J.J. (Co)van der Graaf

Opzeggingen

J.W. (Judith) Leijser
A.M. (Bep) Vreeken - Baks
D. (Derk) Klink

Nieuwe leden

W.C.T. (Wilma) van Heumen en
S.K. (Sander) van Kleef
Brahmstraat 14
6661 BG ELST
0481-372078

Verhuizing

H.W. (Karin) Smit
Rembrandtplein 3
6901 DP ZEVENAAR
026 8489612

M.J. (Marc) Bruijnse
Rembrandtplein 3
6901 DP ZEVENAAR
026-8489612

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

E. (Emiel) Schreur
I.K.J. (Irene) Plattje

Nieuwe leden

L.C.H. (Leon) Verberkt
Artilleriepark 13
6814 JZ ARNHEM
026 3236381

H.J.T. (Hetty) den Besten
Ravelstraat 16
6815 HB ARNHEM
06 52801100

N. (Nathan) Burke
St. Antonielaan 24
6821 GJ ARNHEM
026 7950504

Verhuizing
F. (Femke) van der Horst
Markt 25
6851 AG HUISSEN
06 28362829

Bedankje

In de vorige Jason Baken hebben jullie kunnen lezen wat mij in december is overkomen. Gelukkig gaat alles nu heel goed en langzaam aan pak ik het oude ritme weer op. Graag wil ik jullie bedanken voor alle hulp toen het zo nodig was. En ook daarna was het hartverwarmend om te merken hoe jullie met ons hebben meegeleefd. Dit heeft ons veel steun gegeven! Nogmaals bedankt en tot op de jachthaven! Groeten,
Gerard Bouman (en Germa)



Grenzeloos genieten van uw vrije tijd!

In onze ruime en goed bereikbare shop vindt u wat u zoekt. En anders bestellen wij het voor u. Een groot assortiment kampeer- en watersportbenodigdheden tegen de scherpste prijzen. Ook ons occasionplein is zeker een bezoekje waard!

Bovendien kunt u altijd rekenen op deskundig advies van onze medewerkers. Welkom bij Rutgers Recreatie!

Kamperen

> Caravans
> Tenten
> Tuinmeubelen
> Accessoires



Watersport

> Roei, vis en motorboten
> Opblaasboten, kano's
> Buitenboordmotoren
> Trailers
> Accessoires

Bij ons vindt u topmerken als: Yamaha, Topcraft, Crescent, Oudhuyzer, Zodiac, Lodestar, TDS en Freewheel.

Groot assortiment, de scherpste prijzen, deskundig advies, ruime parkeer-gelegenheid. Rutgers Recreatie is en blijft uw vertrouwde adres voor grenzeloos genieten van uw vrije tijd. Loop eens binnen!

Koestraat 5a, Lathum. Tel (0313) 63 14 76 Fax (0313) 63 12 00
www.rutgersrecreatie.nl

***In april staat oranje centraal;
we voelen ons de koning te rijk***

