

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Nummer 4 - Jaargang 61
Oktober 2012



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Rob Gerritsen	026-3272172 / 06-43582513	r.e.gerritsen@zonnet.nl
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06-52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Gerrit Boersma	0481-841156	gerrit@boersma-vanwettum.nl
Kanocommissaris	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Clubkamer	Hunty Kroes	026-4422353 / 06-18955157	f.janssen1@chello.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: 87 65 27 t.n.v. penningmeester R&ZV Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website www.zmjason.nl, pagina Downloads.

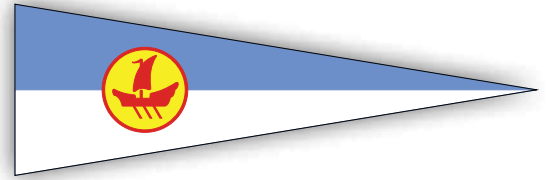
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website www.rzvjason.nl, pagina Opzeggen.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026-3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Arie Slotboom	06-53738264	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris algemeen	Hans Frings	06-53538275	alog@kvjasonarnhem.nl

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Gerrit Boersma	0481-841156	gerrit@boersma-vanwettum.nl
Secretaris	Erica van der Lelie	026-3213733 / 06-29370970	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Niko Klop	026-3884254	n.klop@hotmail.com
Commissaris materiaal	Erik Metz	026-4458868	erik.metz@upcmail.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Rachel Dusée	06-42313992	rachel_dusee@hotmail.com

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Secretaris	Peter Koelewijn	026-3620988	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026-8488193	penningmeesterzmjason@live.nl
Commissaris techniek	Hans Venema	06-50933343	h_venema@versatel.nl
Commissaris ligplaatsen	Wim Valen	026-3814668	wvalen@tele2.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl
Havendienst Z&M	havenmeesters	06-13870889	
Havenmeester	Ko Jager	06-48454878	fam.jager@alice.nl

JASON



Beste Jasonleden,

Na het positief ontvangen lustrumnummer met verhalen over de ontwikkelingen binnen R&ZV Jason gedurende de afgelopen vijf jaar, foto's en nog veel meer, kun je in deze najaarseditie van het reguliere baken verhalen lezen over de tochten die afgelopen zomer door Jasonleden zijn ondernomen. Verder bevat dit baken nuttige info en data en een aantal leuke en interessante verslagen en observaties.

We hebben ook veel positieve reacties op de nieuwe vorm van het Jason Baken ontvangen en hopen dat deze nieuwe, frisse vorm voor nieuwe inspiratie zorgt en steeds meer mensen aanspoort eens een bijdrage aan ons verenigingsblad te leveren. Het volgende baken verschijnt begin volgend jaar. De kopij voor deze nieuwe editie ontvangen wij graag uiterlijk 22 januari 2013.

In het najaar is het meestal rustiger op het water en daarmee op Jason, maar dankzij activiteiten zoals de Sinterklaasviering, Kerstbingo en nieuwjaarsreceptie, die elk jaar weer met veel succes worden georganiseerd, verwateren de contacten op Jason niet. Wij wensen jullie dan ook een fijn najaar met veel plezier op Jason.

De redactie

Sluitingsdatum kopij

22 januari 2013

Kopij (max. 1.000 woorden) opsturen naar nellekekooy@hotmail.com of afgeven bij een van de redactieleden.

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten dan wel te redigeren.

5	Jaarlijkse bijdragen verenigingen
5	Pasjes van Jason
5	Zeilweekend
6/7	Jeugdzeilweekend ter afsluiting
7	Data om niet te vergeten
8/9	Zeiltocht met de tjalk Zeekoe
10/11	Roeivakantie op de Oder
11	Lusjes
12	Kajakcursus KV A 2012
12/14	Geslaagde kano-vierdaagse
14/15	Spijkers met koppen
15/16	IJsselregatta
16	Strepenborrel
17/18	Grote rivieren oost
18	ZM-nieuws
19	Ledenmutaties

COLOFON

REDACTIE:

Beatrijs van den Brink
(beatrijstvandenbrink@gmail.com)
Nelleke Kooij
(nellekekooy@hotmail.com)
Paul Koch
(paulkoch@planet.nl)

DRUKKER:

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES:

nellekekooy@hotmail.com
of afgifte bij een van de redactieleden



TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

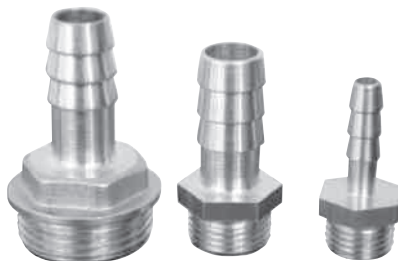


Venema Technisch Bedrijf BV



OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



Uw leverancier voor:

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

Jaarlijkse bijdragen verenigingen aan R&ZV Jason

Uit het huishoudelijk reglement:

“Artikel 6.

De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7.

De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald, is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar.”

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2012:

	Aantallen -Percentage	
Kanovereniging	78	15,42
Roeivereniging	192	37,94
Zeil- en motorbootvereniging	236	46,64
Totaal:	506	100

Paul Koch

Administratie R&ZV Jason

Pasjes van Jason

Deze zomer is het pasjesprogramma een keer vastgelopen. Bij het opnieuw installeren zijn alle pasjes geblokkeerd. Iedereen moet zijn pasje dus weer opnieuw opwaarderen. Dat doe je door het pasje voor de pasjeslezer bij het toegangshek te houden, net zo lang tot alle lampjes zijn uitgegaan.

Sorry voor dit ongemak, maar ja, computerprogramma's zijn nog steeds niet foutloos.



Zeilweekend

Op zaterdagochtend 29 september 2012 kwamen we allemaal bijeen om de uitreiking van de CWO's mee te maken. Ik was erg blij dat iedereen zijn CWO heeft gehaald van ons groepje. We werden ingedeeld in teams en gingen op weg op de boten naar Giesbeek. Eenmaal aangekomen, hadden ouders de tenten al opgezet. Na een poosje hadden we allemaal een plekje gevonden in een tent. Het waaide al flink. Nadat iedereen zijn slaapzak en andere spullen in de tenten had gelegd, konden de boten worden opgetuigd. Daarna moesten we een stukje zeilen om bij de Zeekoe (het startschip) te komen. Eenmaal aangekomen, konden de wedstrijden van de FJ's beginnen. Ik dacht al: “waar blijven de optimisten?” Later bleek dat maar vier het gered hadden.



Otto en Stijn aan de wind.

Na een lekker wedstrijdje zeilen (waarbij één boot niet eens gestart was), was het lekker om friet te eten. Stijn had geregeld om in de avond Levend stratego te doen en dat was erg leuk, hoewel de tegenpartij wel vals speelde. Daarna gingen we naar de vuurkorven en marshmallows roosteren.

Slapen lukte pas rond twaalven! Maar het was toen wel echt stil. De volgende ochtend scheen de zon, maar er was helaas (nog) geen wind. Eenmaal wat later op het water was er nog best wel een oké windje. Lekker wat wedstrijdjes gezeild (voor de optimisten één) en daarna gingen alle kinderen aan boord van de Zeekoe een boterham eten.

Helaas zat het weekend er al weer bijna op, alleen er was nog wel de prijsuitreiking. Eerst de optimisten en daarna de FJ's. Stijn en ik werden 2e!

Uiteindelijk is het een erg leuk weekend geweest, bedankt!!!

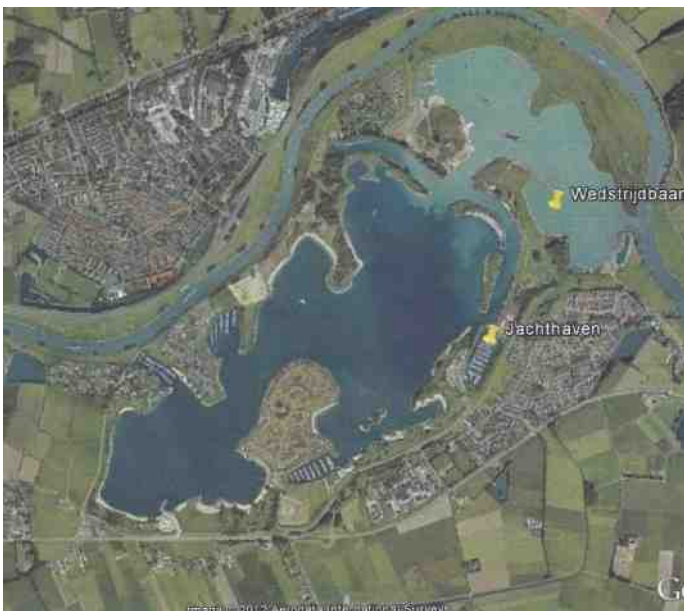
Otto Aalpol, FJ-zeiler

Jeugdzeilweekend ter afsluiting

Ieder jaar wordt het jeugdzeilseizoen afgesloten. Voor de tweede keer hebben we dat gedaan met een kampeer- en zeilweekend in Giesbeek. Het weekend wordt voorbereid door de instructeurs van het jeugdzeilen: programma maken, kinderen uitnodigen en indelen, kinderen bevestiging sturen, betalingen innen, afspraken met Giesbeek maken, boodschappen doen, begeleidersteam maken, grote boten vragen. Kortom, heel wat.

Heenreis

Na het uitreiken van de diploma's en vorderingenstaten, werden de kinderen verdeeld over vier boten: de Sailaway van Wim Meurs, de Blue Bird van Antoon Broekhuijsen, de TrustEd van Eddy Dibbets en de Zeekoe van Paul Koch. Vervolgens werden de zeilboten opgehaald: acht Optimisten achter de Zeekoe, 2



De plas op zaterdagmiddag.

FJ's achter de Blue Bird en 2 achter de TrustEd, en de Sailaway sleepte 1 FJ en de rubberboot. Voor alle schippers gesneden koek, want dit hebben we al vaker gedaan.

Maar... de Optimisten lagen aan de sleeplijn. We hebben een speciale sleeplijn met acht oogjes, zodat je makkelijk de Optimisten eraan kunt knopen. Bij het slepen wilden de Opti's echter niet netjes naast de sleeplijn gaan liggen: bij de een liep die onder de boot, bij de ander eroverheen en bij de derde ernaast. Hoe we ook trokken aan de sleeplijn, het verbeterde niet. En ja hoor, nog vóór de grote brug werd een Opti dwars getrokken en sloeg om. Normaal kan een kind, die erbij in het water ligt, de Optimist weer overeind trekken aan het zwaard, maar wij hadden nu geen kind in het water en geen zwaard. Het was dus nog een heel gesjor om hem weer om te keren. Vervolgens moesten we hem leeghozen. Daarna besloten we om

de sleeplijn maar niet meer te gebruiken. Alle Optimisten worden dan met hun landvast aan de volgende Optimist geknoopt. Gelukkig was de FJ-zeiler Stijn van der Linde op de Zeekoe, dus hij heeft in de Optimisten alle boten aan elkaar geknoopt. Vervolgens konden we zonder onderbreking naar Giesbeek varen.

Zeilen zaterdagmiddag

De wind was west, kracht 4. Voor de Optimisten, zeker de CWO-1'ers, wat veel. Vanaf de jachthaven het meer op was geen optie, want die uitgang naar het meer is pal west. We besloten dus de wedstrijd baan in de noordoostelijke plas neer te leggen.

De Optimisten konden hier naartoe zeilen via de oude IJsselarm, die voor westenwind een zeer beschut water is. Alleen aan het eind, als ze de N.O.-plas moesten opdraaien, zouden ze flink de wind voelen. We spraken af dat daar dan ook alle hulpboten aanwezig zouden zijn.

En ja, dat lukte dus niet. Van de dertien Optimisten hebben vier de bocht kunnen ronden: Ilya, Persijn, Daan en Maarten. Alle overige kinderen zijn al eerder omgeslagen of aan lager wal geraakt. Het was dus druk werk voor de rescueboten, maar iedereen is weer goed teruggekomen in de haven, waar snel droge kleren konden worden aangetrokken.

Voor de FJ's was het superweer. Zij zijn over het grote meer naar de wedstrijd baan gezeild en hebben daar dus nog een wedstrijd kunnen zeilen.

Zaterdagavond

We hebben lekkere patat gegeten in Ruumzicht. Daarna hebben we het spel Levend Stratego gespeeld. En ten slotte konden we op de vuurtjes in de vuurkorven marshmallows roosteren. Om ongeveer 24 uur was het in alle tenten rustig.



De vloot op zaterdagmiddag.

Zondagmorgen

Er was weer windkracht 4 voorspeld, maar die zou pas in de loop van de dag komen, dus na het ontbijt snel de boten optuigen. Omdat de wind ook naar ZW was gedraaid, besloten we de wedstrijd baan op de grote plas uit te leggen. Er deden tien Optimisten mee. Drie kinderen hadden geen zin meer na gister(avond). Alle boten konden met een rustig windje naar de startlijn zeilen. De FJ's zijn drie keer gestart. De Optimisten hebben de wedstrijd baan één keer kunnen zeilen.

Daarna zijn de Optimisten in een lange sliert aange-meerd aan de Zeekoe, waar ondertussen boterhammen waren gesmeerd. De FJ's legden langszij aan. Toen begon de wind flink door te zetten, dus besloten we dat de Optimisten niet meer zouden zeilen. Door de toenemende wind begon ook het anker van de Zeekoe te krabben, dus de FJ's gingen weer zeilen en de zeilen van de Optimisten werden er door de instructeurs vanaf gehaald. Het anker pakte weer. Terug naar de haven, boten aftuigen, kamp afbreken en om 13.30 was de prijsuitreiking:

Optimisten: 1e prijs Ilya Daniëls, 2e prijs Persijn van de Velden.

FJ's: 1e prijs Maurice Lever en Twan Redegeld, 2e prijs Stijn van der Linde en Otto Aalpol.

Zondagmiddag

De kinderen gingen met hun ouders mee naar huis en de slepen werden weer voorbereid. Inmiddels waren ook John en Hanny Oudbier met de Sasja gearriveerd en zij wilden wel vier Optimisten van de Zeekoe overnemen. Verder werden de slepen op dezelfde manier geformeerd.

Maar... toen Antoon met de stevige wind dwars over het meer voer, ving een FJ, die hij sleepte, een windvlaag en sloeg spontaan om. Vanuit de Zeekoe konden we de mastop met een pikhaak omhoog duwen en toen lag hij weer goed. Wel wat water erin, hetgeen niet bevorderlijk is voor de stabiliteit. Inmiddels was ook René van den Berg met de Spindrift gearriveerd en hij nam een FJ over van Antoon. Wel pas nadat al het water eruit was gehoozd.

Een stukje verderop lagen John en Eddy op ons te wachten en prompt sloeg een FJ bij Eddy om! Twee instructeurs, Rob en Ron, gingen vanaf de Zeekoe in de rescueboot en zo werd de boel daar geklaard. Alles OK, dachten we, maar toen Eddy net op de IJssel voer, sloeg een FJ weer om en nu 180 graden! En op dat moment passeerde ook nog een zwaar beladen tanker. De rescue heeft toen die FJ achter zich genomen.

Een tijdje later ging op de Zeekoe de telefoon. Rob in de rescueboot: of we wat langzamer wilden gaan, want hun benzine was bijna op. Nu, daar reageerden we natuurlijk meteen op, zodat de rescueboot bij ons kon komen. Die hebben we ook aan de Zeekoe gebonden, terwijl achter die rescue nog een FJ hing. De Zeekoe met z'n 20 pk komt altijd als laatste aan in Arnhem, maar nu kropen we helemaal met een slakkengang. Alle boterhammen, die over waren van de lunch, werden opgegeten en net voor zonsondergang kwamen we aan. Joost en Ronald waren nog aanwezig op de dependance, dus met vereende krachten alles opruimen en dat was dan het einde van een weekend. Voor iedereen spannend, intensief, improviserend, maar uiteindelijk toch: heel leuk!

Paul Koch



Data om niet te vergeten

donderdag	15 november	ALV RV
zaterdag	17 november	Sinterklaasfeest
donderdag	22 november	ALV ZM
vrijdag	23 november	ALV KV
donderdag	29 november	Ledenraad R&ZV
zaterdag	15 december	Kerstbingo
zondag	13 januari 2013	Nieuwjaarsreceptie




SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
ARNHEM
Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Zeiltocht met de tjalk Zeekoe

Vorig jaar heb ik verteld hoe we met een prachtige zeiltocht in één dag van Ameland naar Schiermonnikoog zijn gevaren. Dit jaar zijn we ook die route teruggezeild, maar dan in drie dagen.

Zondag 5 augustus

Naast de vaste bemanning van Paul en Geraldine, hadden nu ook twee jeugdzeilers uit Arnhem als bemanning aangemonsterd: Stijn van der Linde en Jeroen de Raef. We lagen in Lauwersoog en wilden naar het westen. Voorspelde wind ZO 1-2. Optimale manier van varen is dan met afgaand water de Zoutkamperlaag afvaren, dan een tijstop houden en in de tweede helft van het opkomende water over het wantij naar Ameland. Maar het laagwater was al om 7.26 en omdat de sluis in Lauwersoog pas om 7.00 draait, was dit dus geen optie. We besloten dus om tegen de stroom in naar de Paesensrede te gaan en dan met het opkomende water door te varen. Met ZO 2 zou dat moeten lukken. Wij kunnen met ons ondiepe schip buiten de hoofdgeul blijven, dus de sterkste stroom kunnen we vermijden.

Met half tij gingen we dus door de sluis en buiten de haven hebben we het zeil gehesen. Dit was de eerste keer voor de nieuwe bemanning, maar na de instruc-



Drooggevallen bij Schiermonnikoog.

tie lukte dat al prima. Op de havenpier zat een man op een bankje, die op deze zondagmorgen van het uitzicht en dat leuke tjalkje zat te genieten. En twee uur later zag hij dat nog steeds, want de wind was zo zwak, dat we net de stroom dood voeren.

Overleg: de motor starten en dan proberen nog over het wantij naar Ameland te komen. Alternatief: rustig blijven doorzeilen en het doel bijstellen, Schiermonnikoog zou goed te halen zijn. Dit laatste werd besloten, dus konden we de Zoutkamperlaag oversteken en buiten de stroom zeilden we rustig naar Schiermonnikoog.

Buiten de haven voor anker en om 16 uur zijn we drooggevallen. Naar het dorp gelopen en lekker in de tuin van de Soepkom gegeten.

Maandag 6 augustus

Weerbericht ZW 2-4, dus niet meer zo'n gunstige richting om naar Ameland te gaan. Bovendien kan dat niet met het tij, want doordat we droog gevallen zijn, kunnen we pas twee uur voor HW weg. We zeilden dus terug naar Lauwersoog en dat was een mooie zeiltocht: aan de wind, paar keer overstag. De bemanning vroeg zich dan ook af of zo'n tjalkje kon omslaan, want ze waren nog niet eerder zo schuin gegaan. Om 14 uur, met HW, waren we in Lauwersoog, waar we in de buitenhaven afmeerden.

Dinsdag 7 augustus

Nu zou Ameland moeten lukken. Weerbericht W 4-5, in de buien 6. Weliswaar flink tegen, maar met een goede bemanning moet dat kunnen. We konden nu ook beter plannen. Om 8.00 was het laagwater, dus om 6.30 weg en dan met afgaande stroom naar de Paesensrede. Daar hielden we een tijstop tot er weer voldoende water was. Om 10.30 weer anker op. Het eerste stuk op de motor, want het was nog te smal om te laveren. Dat ging lekker snel, want het opkomende water hielp flink. Toen we het Wierumerwad over waren, konden we de zeilen hijsen. Aan de wind omhoog naar de oostpunt van Ameland en toen was er voldoende water om een paar flinke slagen te



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem
Tel.: 026 - 3614810 Fax: 026 - 3612585
Openingstijden: op werkdagen van 08.00 tot 17.00 uur.
HR Arnhem: 52251675
BTW nr.: NL850362763B01
Website: www.komeet-accu.nl
E-mail: info@komeet-accu.nl

AANBIEDING ACCU'S

(geldt uitsluitend bij inlevering van deze advertentie)

12 V / 100 Ah	€ 90,00
12 V / 120 Ah	€ 120,00
12 V / 180 Ah	€ 180,00
12 V / 200 Ah	€ 190,00
12 V / 230 Ah	€ 225,00

exclusief 19% BTW

2 jaar garantie

prijswijzigingen i.v.m. loodprijs voorbehouden



dersteuning van de motor. Het verbaasde ons niet dat we weinig meeliggers hadden. Alleen de botter Trui deed hetzelfde, al konden zij wel blijven doorzeilen.

Laverend tot dicht onder het eiland. Daar is het ondieper en zijn dus minder golven. Zo kwamen we vanuit het oosten zo de haven in. De havenmeester was druk bezig de boten, die uit het westen gekomen waren, een plek in de haven te geven. We zagen wel dat de haven aardig vol was, want met deze wind waren er wel boten uit het westen gekomen, maar weinig boten doorgedaan. Omdat de havenmeester zo druk was, zijn we zelf maar naar de oostkant van de pier gegaan en hebben daar aan een lemsteraakje van onze afmetingen vastgelegd. Even later kwam de havenmeester in zijn rubberboot kijken hoe het hier ging. Ik dacht, laat ik maar open kaart spelen, riep hem en vroeg of we hier goed lagen. Nu, dat was niet zo best. Er hing een rode vlag en we hadden niet gebeld. Dus het kon helemaal niet. Hij zou overleggen met zijn collega. Die rode vlag hadden we inderdaad niet gezien, omdat we vanuit het oosten kwamen. Gelukkig kwam de havenmeester even later met het bericht dat we konden blijven liggen.

Woensdag 8 augustus

Weerbericht mooi weer met NW 1-3. We besloten er een eilanddag van te maken en hebben fietsen gehuurd. Het Oerd is werkelijk een prachtig uitzichtpunt: je ziet de Noordzee, de Waddenzee met vele zeiltjes en het oostpunt van Ameland. Een mooie afsluiting van onze tocht.

Paul Koch

kunnen maken. Maar... de wind nam toe. De wind werd continu 6, met uitschieters naar 7. En dat is een beetje te veel voor de Zeekoe, dus de fok gestreken en dan op grootzeil en motor verder. Met die configuratie kunnen we heel wat hebben, maar het buiswater komt tot achter bij de stuurman. Nog steeds laverend, maar het kan nu wel een stuk scherper door de on-



**RESTAURANT
PINOCCIO**
Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

Roeivakantie op de Oder

Van 26/27 juni tot en met 5 juli hebben wij, Annemarie, Janneke, Jo, Marijke, Renate, Susie, Tineke en ik (Sita), in de Byland en de Meijnerswijk, geroeid op en rond de Oder. Behalve een heerlijke vakantie week, was dit ook een week vol eerste keren. Voor mijzelf was dit pas de tweede roeivakantie, dus was bijna alles nog nieuw, maar ook voor de overige, meer doorgewinterde roeisters waren er toch behoorlijk wat primeurs.

Zo hadden we, om te beginnen, voor het eerst een "deeltijdroeiplek" omdat jammer genoeg Aatje dit jaar niet mee kon, werd ze de eerste helft van de week vervangen door Annemarie, die vervolgens de tweede helft van de week afgelost zou worden door Marieke v. V. Een soort duobaan dus, voor Annemarie en Marieke erg praktisch, voor de rest lekker afwisselend. De volgende, wat minder prettige, primeur wachtte ons al op de eerste dag. Toen Renate en Susie met de auto en botenwagen aankwamen in Ratzdorf, het startpunt van onze tocht, bleek het hotel waar Renate onze eerste overnachting geboekt had, failliet te zijn! Gelukkig wist een passerende fietser ze te vertellen dat er verderop in het dorp een Bett-und-Bike zat (een soort bed-and-breakfast, maar dan voor fietsers, of roeisters dus, als het zo uitkomt). De eigenaresse van deze Bett-und-Bike schrok wel even toen ze hoorde dat ze maar liefst acht gasten zou krijgen, op zo veel mensen was ze helemaal niet berekend. Omdat de rest pas de volgende dag met de trein naar Ratzdorf zou afreizen, konden er nog snel wat matjes en slaapzakken geregeld worden en hebben we toch nog een prima eerste overnachting gehad.

Op een natte heenreis-dag en wat onweersbuien 's nachts en 's ochtends na, hadden we de hele week mooi weer, zodat we al snel een echt vakantiegevoel hadden. Renate had lekker lange trajecten voor ons gepland en we konden bijna elke dag kiezen of we voor de koffie of lunch in Duitsland of in Polen wilden picknicken.

Bijna elke dag, want we hebben de Oder een paar dagen verlaten voor een ommetje over het Oder-Havelkanaal en het Finowkanaal, beide helemaal in Duitsland. Hierdoor hadden we, alweer een primeur, twee overnachtingen in hetzelfde hotel, plus een jachthaven waar we twee keer overnacht hebben, maar dan met een paar nachten ertussen. Best comfortabel, en ook wel apart, om na een hele dag roeien weer bij hetzelfde hotel uit te komen.

Tussendoor kregen we het niet zo leuke nieuws dat Marieke, vanwege onverwachte familieomstandigheden, toch niet mee kon roeien. Omdat Annemarie echt



niet langer kon blijven, hebben we de tweede helft van de week voor het eerst met z'n zevenen geroeid. Dit ging prima, maar het was toch wel wat kaal, we hadden het graag zonder deze eerste keer en met Marieke gedaan.

Het Oder-Havelkanaal was, nou ja, nogal "kanalig", maar dit werd meer dan goedgemaakt door de topattractie in dit kanaal: Schiffshebewerk Niederfinow, de grootste scheepslift in Europa. Vlak ernaast is een nóg grotere in aanbouw, maar de huidige was ook al erg spectaculair.

Terug naar de Oder ging de route over het zeventiende-eeuwse Finowkanaal, wat bijzonder schilderachtig is, met een hele rits mooie oude sluisjes. Mede dankzij de vriendelijke sluiswachters, die steeds naar de volgende sluis belden om te vertellen dat wij eraan kwamen, zijn we in twaalf stapjes de 36 meter die het Schiffshebewerk ons opgetild had, soepeltjes weer afgedaald.

Het laatste stuk van onze tocht roeiden we weer op de Oder, naar ons einddoel Schwedt, alwaar we heel attent welkom ge-sms't werden door Aatje. Vanuit Schwedt zijn we weer terug naar Arnhem gereisd. Renate en Susie namen de botenwagen mee, de rest ging met de trein.

Tijdens het wachten op de ICE naar Deventer, beleefden we in Berlijn op de valreep nog onze laatste pri-

meur van deze week. Op het terrasje waar we zaten, werden we aangesproken door een fotograaf, die voor een tijdschrift bezig was zestigplussers te fotograferen. Zo kwam het dat Janneke, Jo, Marijke en Tineke op Berlin Hauptbahnhof hun debuut maakten als fotomodel. Helaas was het betreffende tijdschrift zo onverstandig om uiteindelijk een andere illustratie te kiezen voor hun voorpagina, maar wij hebben ons toch uitstekend vermaakt met deze fotosessie.

Op station Arnhem werden we afgehaald door Annetarie, die ons naar Jason bracht en ons daar meehielp met afladen, schoonmaken en opruimen, waar we allemaal erg blij mee waren. En toen was onze vakantie week alweer afgelopen en gingen we, moe maar voldaan (ik wel in ieder geval), richting huis, ons stiekem alweer verheugend op volgend jaar.

Sita Drost

Lusjes

Op een dag zag het vlot voor ons botenhuis er opeens heel anders uit. Het hing niet meer scheef, maar dat was het niet. Dat was een kwestie van leegpompen van een van de vakken in het ponton onder het botenhuis.

Er waren ongewone ornamenten aan toegevoegd waardoor de aanblik vreemd aandeed. Bij geen enkele watersportvereniging eerder vertoond, dachten wij. Aan de rand van het vlot waren een aantal lussen gemaakt van een kunststof lijntje. "Dit heb ik nog niet eerder gezien op een roeivereniging", merkte iemand uit mijn roeigroepje op. "Voor depressieve sporters die het niet meer zien zitten?", veronderstelde een ander. Wel een beetje laag, zo'n strop, en ook alleen geschikt voor heel kleine nekjes. "Dit moet het werk van Flip zijn", reageerde ik, nadat ik een afwijkende lus met siersteek ontwaarde. Wie vlecht er nou zoiets? Dat moet een oude rot in het vak zijn, een zeiler, wat ook zo was.

Waar het voor diende was menigeen niet direct duidelijk. "Vast voor de kanoërs", reageerde menig roeier. "Wellicht om de boot aan vast te binden als je eerst nog wat andere dingen doet nadat je bent uitgestapt of voordat je nog moet instappen", was een volgende optie.

"Natuurlijk voor de roeiers", reageerde de maker later verrast. "Nu we een kunststof vlot hebben, zonder wijde openingen tussen de plankjes, kan je je niet meer vastgrijpen als je aanlegt. Bij harde wind wel lastig. Het was een heel gepuzzel om iets daarop te vinden.



Over blokjes struikel je en gaten zagen gaat ook niet want de planken zijn hol.

Het werden dus lusjes. Aanvankelijk zaten ze wat losjes. Sita echter, die voor alles wel in is, bood aan om ze onder het vlot op de juiste hoogte te knopen. Nog drie dagen en vele regenbuien verder hing haar zwemkleding aan de reling van het terras te drogen, stilletjes als getuige. Alleen de eendjes kijken nog verwonderd naar de lage stropjes. Eetbaar zijn ze nog steeds niet. Gelukkig maar.

Beatrijs van den Brink

Geluk

Zo'n lusje geeft houvast, want we voelen ons gesteund doordat we grip hebben en ergens grip op hebben is de basis voor veel geluk. In dit geval klein geluk bij een veilige aankomst van de boot, waarna dit weer wat groter aanvoelt na het eerste bakje troost in de warme clubkamer als toevluchtsoord voor de vermoeide sporter of als dagelijks ontmoetingssoord voor veelal gepensioneerde leden.

Kajakcursus KV A 2012

Ergens begin dit voorjaar, toen het nog heel koud en nat was, zijn wij als clubje beginnende kajakkers bij Jason gekomen. Om niet aan geschiedvervalsing te doen: enkelen onder ons waren eind 2011 al lid geworden. Na een zondagmiddag dobberen in een zwembad (wie wil er nu niet in een kajak in een zwembad peddelen en omslaan?) volgden enkele dinsdagavonden introductietraining. Leuk en vooral nat en koud!

Het enthousiasme waarmee de ervaren kajakvaarders van Jason ons de eerste peddelslagen leerden, was aanstekelijk. Elf natte koppies besloten op een donkere avond lid te willen worden én direct de KV A-training te willen volgen. En wéér stonden er elke dinsdagavond kajakrotten én een echte instructeur voor ons klaar om ons de geheimen van het varen bij te brengen. Zoals onze eerste kribvakken varen, de voorwaartse slag, boogslag en later spannende zaken als "golfje surfen" en de "kop van de IJssel". Het enthousiasme in de groep bleef; veel lachen, nat worden en vooral veel leren!

Geslaagde kano-vierdaagse

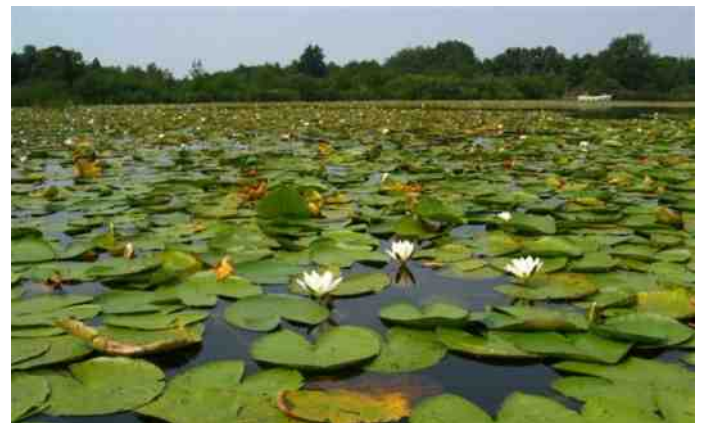
Eind juni heb ik een mail rondgestuurd waarin reisgezelschap gevraagd werd voor een korte kano-/fietsvakantie. Hierop kwamen drie reacties. In overleg met deze mensen is besloten om met één auto te gaan, de fietsen thuis te laten en de kleine trailer te gebruiken voor het transport van de kano's. Als geschikt onderkomen werd een trekkershut plus gekozen op het recreatiecentrum Mijnden.

Dit bleek een gouden greep: het recreatiecentrum ligt zeer gunstig ten opzichte van de vaargebieden en de trekkershut bevatte naast de kookgelegenheid met servies ook een koelkast en een aanrecht met stro-



Zaterdag 30 juni peddelden we samen met een groep uit Wageningen de grote rivierentocht van Arnhem naar Wageningen en deden ons praktijkexamen meteen erna! Na een goed verzorgde barbecue door de mensen uit Wageningen, kwam iedereen moe maar voldaan rond middernacht thuis. Wéér met natte kleren... en iedereen toch ook een beetje zenuwachtig voor het theorie-examen die maandagavond erna. Maar, wie heeft er ooit gezellig aan een tafel buiten zijn schriftelijke examen mogen doen? Niet spieken, vooral veel schrijven, kramp in de handen en vragen om nóg een blaadje om al onze opgedane kennis op papier te krijgen. Het resultaat: allen geslaagd. Het was heerlijk om les te krijgen van dit team, vol enthousiasme, lekker concreet en met humor. Dank daarvoor! We hebben veel geleerd, zijn nog lang niet uitgeleerd en willen natuurlijk nog véél meer leren. We hopen elkaar spoedig (en frequent) weer op het water te treffen!

De KVA-club 2012: Renate, Joop, David, Igna, Ronald, Anna, Antoon, Corry, Ada & Andrea



mend water. Dit alles voor een schappelijke prijs (€55,- per nacht en geen parkeergeld). Hiernaast zorgde het mooie weer voor vier heerlijke dagen.

Na aankomst hebben we meteen een flinke tocht gemaakt over vier plassen, het Tienhovenskanaal, de Vecht en de Weersloot. Hierbij moesten we twee zelfbedieningssluizen passeren. Langs de Vecht zagen we beroemde buitenplaatsen met hun prachtige parken.

De tweede dag gingen we over de plassen via Oud Loosdrecht naar de Vuntus, een kleinere plas ten noorden van dat dorp. Oorspronkelijk wilden we van daaruit overdragen naar de Kortenhoefse plassen,

**Scheepvaartwinkel
marine**

S

Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel Marine.

onder andere:

- Epifanes verf en verfartikelen
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- stuurstoelen
- touwen
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

scheepvaartwinkel.com | scheepsveiligheid.nl  

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597



maar door een wat uitgelopen smakelijke lunch bij de Vuntushoeve werd dit plan gewijzigd in een door de ANWB uitgezette kano-tocht door het moerasgebied. Hierbij bleek een kaart zeer nuttig! Natuurlijk zagen we de prachtigste waterlelies en andere bloemen.

De derde dag gingen we weer de Vecht op, nu meer naar het noorden naar het dorp Vreeland. Hier aten we nog een lekkere pannenkoek als avondmaaltijd. Op de terugweg bleek dat de bruggen 's avonds niet meer bediend werden. We kwamen toen wat in de stress, want we moesten nog via de Mijndense sluis terug naar de camping. Maar gelukkig bleek die nog wel in de avond bediend te worden.

Spijkers met koppen

De hele haven lag er vol mee. Planken, boomstammetjes, halve jerrycans en verzin het maar. In alle bedrijvigheid verdwijnt afval in het water, helaas deels overboord gegooid door de 'sportieve' watersporters onder het mom van "na mij de zondvloed".

"Ze liggen vooral aan hoger wal", zeiden Annelies en Monique toen zij uit de ongestuurde twee stapten en



Stukken hout bevatten soms nare spijkers die je liever niet langs je boot voelt krassen.

De laatste dag stond er te veel wind om over de plassen te gaan. We verkenden toen de trek-gaten van de Kievitsbuurt. Een bijzonder landschap van lang-gerekte eilanden met een flink aantal rustieke vakantiewoningen uit de dertiger jaren (daarna werd het bouwen daar verboden). Ook bezochten we daar een watersportcafé van bijna honderd jaar oud. Tevens ontmoetten we een man die zich kwaad maakte omdat een watersportbedrijf de aanleg van een kanoroute in een aanliggende polder dwarsboomde. Hij had hierover geprobeerd de NKB te benaderen, maar dat lukte niet. Ik vertelde toen dat hij hiervoor tegenwoordig het watersportverbond moet hebben.

Vermeldenswaard is ook nog dat in een naastgelegen trekkershut een fietsende familie logeerde die kanoën maar niks vond: ze hadden een canadees gehoord, Pa voorin, zoontje achter en dat ding wou maar niet rechtuit varen! Natuurlijk viel er ook nog iemand in het water. Jammer, met wat instructie hadden deze sportieve Leidenaren veel plezier aan het kanoën kunnen hebben.

Mocht je ook zin in Loosdrecht hebben en zoek je onderdak in die trekkershut, kijk dan op: <http://www.mijnden.nl/>. Op mijn facebooksite staan ook wat meer foto's.

Henk Boekschoten

Foto's Margriet Schuitemaker

wij ieder een skiff instapten. Je moet dus wel opletten. Blind en dromend skiffen, in de op dat moment stille haven, zat er dit keer niet in bleek al gauw. Jammer. Toen een nauwelijks zichtbaar plankje vol spijkers rakelings langs mijn skiff dreef, werd het tijd voor actie. De haven lag vol boten en 's avonds zouden weer veel roeiers in glad materieel aan de bak gaan. Je wilt de boten heel houden als het even kan. Gelukkig was uit de groep roeiers van die ochtend, Esther bereid met me mee te varen in de fluisterboot voor een mooie sprokkeltocht. Snikheet weer vroeg om enige haast bij deze klus, want voor je het weet ben je zelf verworpen tot een lamleendig stuk drijfhout, al dan niet in stekelige uitvoering.

Het werd sport om de her en der verspreide rommel te ontwaren en zo efficiënt mogelijk te verzamelen. Scherp manoeuvreren met de boot was op mijn lijf geschreven en Esther bleek goed in de snelle greep van het veelal glibberige en vieze materiaal. Echter, met de juiste teamspirit loopt zo'n klusje als een trein en heeft het beslist zijn amusante kanten. Bij ons riep het beelden op van eieren zoeken tijdens Pasen of, spannender, het speuren naar dolfinen en Orca's op

verre wateren. Je hoeft niet op vakantie om je anders te amuseren; in de haven kan je dat ook goed, blijkt wel weer. In crisistijd een aanrader. Dat daarbij ook anderen de vruchten plukken van de geleverde inspanning geeft een extra tintje aan het geheel. Toen er ten slotte een speurende helikopter overvlog, was het verhaal bijna rond, want rommel in het water

is 'a never ending story.' Dat weet iedereen die al langer in de haven vertoeft. Het is goed om alert te reageren en spijkers met koppen te slaan. Voorkomen is beter dan genezen.

Beatrijs van den Brink



IJsselregatta door de ogen van een gastroeier

“Hoe moet dat nou, Willard?” Willard had immers georganiseerd dat een Jasonboot aan de IJsselregatta op 9 september meedeed. “Hoe moet dat nou met mijn kleding”, mailde ik hem, “want ik heb geen Jasonkleding”. Willard stelde me per ommekeer gerust. Ik mocht gewoon mijn Cornelis Tromp-kleding aandoen, want dat zag er zo vrolijk en fleurig uit, zei hij.

Zondagochtend pakten we de C4 en manoeuvreerden die met de riggers er nog op de loods uit en vervolgens de trap op naar de klaarstaande botenwagen. Ik maakte kennis met Rob en Marianne. Voorzichtig legden we de boot op de botentrailer. Daarna nog de riemen aansnoeren. Vlak voordat we instapten om naar Zutphen te gaan, bedacht Rob zich dat we ook de rolbankjes mee moesten nemen. Dat was op het nippertje.

Zo reden we met twee auto's achter elkaar naar Zutphen waar we uitlaadden op het botenterrein en daarna nog driehonderd meter moesten sjouwen met de boot naar het stukje strand dat de organisatie ons aanwees. De koeien liepen spontaan een paar meter verder de wei in, weg van de drukte om ruimte voor ons te maken. We legden de boot neer en ik strekte mijn rug.

Met de lege botenwagen en volgauto nu snel naar Deventer. Daarna weer terug voor de start. Na de wedstrijd rijden we met de botenwagen wel weer langs Zutphen om de volgauto op te pikken, was het plan.

De hele jachthaven van Zutphen lag vol met boten. Wherry's, C4'en, gladde boord 8'en (8+), gladde scull 4'en (4X+). Van alles was er. Glad roeien op een rivier, dat had ik nog niet meegemaakt. Sowieso roeien op een rivier was nieuw voor mij. Ik zat op twee, Annelie was boeg en Rob zat op slag. Hij waarschuwde me voor zijn flinke tempo waar hij om bekend stond.

We moesten het water in, dus eerst je schoenen en sokken uit, want het strandje loopt af en je staat tot je knieën in het water. Snel instappen en even wegroeien. “Afstellen doen jullie straks maar”, riep Marianne luid en duidelijk. Ik protesteerde niet. Ik had de indruk dat deze stuur van protestopmerkingen van roeiers direct gehakt maakt, dus zonder ook maar één enkel moment aan haar woorden te twijfelen, volgde ik haar aanwijzingen direct op. Eigenlijk merk en voel je het na een paar woorden wel aan: deze stuur weet van de hoed en de rand; haar gaat geen zee te hoog en de bemanning is altijd veilig. Wij hoefden alleen nog maar hard te roeien en dat het liefst 19 kilometer lang volhouden. Als we drinken wilden, moesten we dat zeggen. Ik bijt natuurlijk liever mijn tong af dan als eerste om een drinkpauze te vragen. Ik was gast en dan moet je je ook van je beste kant laten zien en voorkomen dat je als watje overkomt.

De start vlotte niet zo. Een klein uurtje mochten we op het water wachten in de heerlijke zon. Uit verveling begonnen we praatjes te maken met andere boten,

en boven ons, als je een beetje tegen de zon kon in-
kijken, zweefden drie ooievaars op de thermiek van
de lucht. Hun nest was vlakbij en ze draaiden rondjes
hoog boven het startgedoe.

De stuur hoorde dat er gestart werd en liet ons oproei-
en. Oké, we gaan. De wedstrijdorganisatie riep onze
naam: Jason 24, ons startnummer. Je merkt het
meteen als je met ervaren roeiers roeit. Watervrij
roeien is geen uitzondering, daar begin je mee. Op de
benen, gelijke inpik en geen water missen. Uiteindelijk
kreeg ik op mijn kop van de boeg. "Ik ben helemaal
nat, geen droge draad meer aan mijn lijf, je splasht!",
riep ze uit.

Golven, ja dan moet ik inderdaad hoger scheren. De
anderen waren gewend om op de Rijn te roeien, dus
op golvend water. Ik ben dat niet gewend in het Hil-
versumse roeiwater.

Negentien kilometer stroomafwaarts. Dat is ver. "Druk
erop houden", riep Rob op een bepaald moment. We
waren ongeveer op de helft en ik had mijn krachten al
flink verspeeld. Ik hield het tempo bij en gaf minder
kracht om weer een beetje bij te komen. Ik zocht naar
een vorm waarin ik het nog net tot Deventer kon vol-
houden. In Deventer mocht ik aan het eind van mijn
Latijn zijn en niet eerder. Ik probeerde weer op mijn

Strepenborrel

Dat er met regelmaat door Jasonleden op roeiwed-
strijden wordt gescoord, vieren we op een strepenbor-
rel. Onlangs werd een doop van een nieuwe boot
gecombineerd met het ritueel van een streepje plak-
ken op de boot waarmee is gewonnen. Annelies Wind
had voor de gelegenheid onderstaand gedichtje ge-
maakt. Ook zij behoorde tot een van de winnende
ploegen.

In Alkmaar begint de Victorie

Ja..., daar in Alkmaar

Daar werd het allemaal waar!

Die Jasondamesclub, Jason 'Heissertub'!

*Die ochtend al heel vroeg, met al die meiden
durfde een vader het aan
om hen naar Alkmaar te rijden*

*Met het oproeien al die wind in onze rug...
naar de start dachten wij vlug!
Toen... dames! klaar om op te roeien!
hoorde wij een kamprechter loeien*

*Janneke schreeuwde daarna:
'Op die benen!'... 'Vanuit jullie tenen!'
Lange halen... rake klappen;
laat de aandacht niet verslappen!*

benen te roeien en het bankje voelde ook steeds
harder aan. Op zondag pakken de speedbooteige-
naars hun speeltje en laten je voelen dat ze er zijn.
Hoge boeggolven klotsten tegen de boot aan. Mari-
anne liet lopen en gelastte meteen een drinkpauze in
van 15 seconden. Bladen op het water en daarna de
slag weer oppakken. En-10, en-9, ... Ik bedacht me
dat ook de andere boten van die boeggolven last
moesten hebben, dus blijft de uitdaging van de wed-
strijd voor iedereen gelijk. Oei, we passeerden een
4+. Ze lagen stil en alle roeiers waren druk aan het
hozen in de zon. De golven waren voor hen te hoog
en te groot geweest. Wij roeiden door.

Op stukken glad water was het een geoliede machine.
Een C4 wilde ons inhalen. Hun inpik was heel ongelijk
en bij ons hoorde je één plons waarop acht riemen het
water in vielen. Na een kwartier moesten we toch
aanzien dat we het niet redden tegen het andere team.
Het leidt wel af van zere billen en gladde handen
waarin je de blaren voelt aangroeien. "Nog één kilo-
meter", dat hoorde ik graag. Nog onze laatste krachten
en zo finishten we als negende uit ons veld van 18
boten in onze klasse. 1 uur en 5 minuten.

Fred van de Biezen (RV Tromp)



*En dan... ruisend water
langs de Middelwaard, onze boot
onze snelheid zo machtig groot!*

*Met een laatste uitspatting over de lijn...
Pijn is fijn!*

*En daarom...
Het 1e treepje op de Middelwaard
dat was onze reis wel helemaal waard!*

Annelies Wind

Grote rivieren oost

Een aantal Jasonleden is op zaterdag 8 september met hun motorboot naar Emmerich gevaren en zondag weer terug. Een leuke tocht waarin altijd wel iets gebeurt.

Hellas (de god van de zon) was ons goed gezind, want hij stuurde z'n stralen in overvloed over ons heen en Neptunus (van het water) was ook goed bezig en liet de Rijn voldoende stromen, zodat we ruim water hadden om eventueel naar links en rechts te zwalken. Om 12.30 was het vertrek en na twintig minuten waren wij en de Blue Bird nog de enigen, want de hele vloot was al uit zicht en spoedde zich oostwaarts. Antoon bleef trouw bij ons in de buurt, omdat wij de traagsten waren. Bij de pont van Huissen kwam een schip ons tegemoet, het moest wegens 'n averij terug. Antoon met ging hem mee en wij hadden dus geen escort meer. Bij Millingen kwam de twijfel of we hem nog zouden zien, maar in no time zagen we hem in de verte aankomen.

Vorbij Lobith kreeg ons schuitje zo veel stroming te verduren dat het niet meer zo hard ging, toch hebben we de haven bereikt en de invaart was wel een beetje sprookjesachtig. Een prachtige plek en voor we de touwtjes vasthadden, stond een echte Duitse schone met bier ons op te wachten. Op de steigers stonden tafels en stoelen waar iedereen al zat en het commentaar was niet van de lucht. Waarschijnlijk waren dat allemaal zenuwen en hadden ze zich toch wel zorgen over ons gemaakt. Je weet maar nooit op de Rijn, duwbakken, olietankers, zondagvaarders, plezierboten, van alles kom je tegen. Wij hadden nog nooit op zulke woelige baren gevaren en soms leek het alsof ons bootje bergop ging, maar voor ons zagen we dat het schip van Antoon soms ook flink heen en weer ging. Eenmaal op de steiger zag je de gezichten opklaren en de stemming zat er meteen goed in.

Je kon zien dat sommigen al flink getankt hadden, daar was het ook het weer voor. Omdat wij nieuw



Emmerich is voor veel motorbootleden een vertrouwde plaats om naartoe te varen.

waren, zagen we veel nieuwe gezichten, maar de genegenheid was zo vanzelfsprekend dat we ons meteen thuis voelden. Het ene lachsalvo volgde het andere. Er was er een die zo snel praatte, dat hij al vanzelf bijna alles twee keer zei en dan moest je nog goed luisteren, zo'n tempo had hij. Ook een zekere Henk uit Gendt, die geregeld over 'n Popje en dan weer over 'n Duifje begon, deed ons in het begin in het duister tasten. De Duitse vrienden hadden een eten bereid waar je U tegen zegt, en of dat de Hollandse magen daarmee verwend werden. Intussen werd door menigeen flink aan Bacchus geofferd, die zich er weinig van aantrok.

Des morgens om 10.30 uur zouden wij ons gezamenlijk naar het ontbijtschip begeven en eenieder was paraat. Na een kleine wandeling kom je dan bij de trap die naar beneden naar het ontbijtschip loopt, bij zulke dingen merk ik dan dat mijn gang nog aardig soepel



ZM-nieuws

Ledenvergadering ZM

De volgende ledenvergadering van ZM wordt gehouden op 23 november a.s. om 20.00 uur in het clubhuis. Noteert u deze datum alvast in uw agenda.

Onderhoud clubhuis

Het clubhuis wordt op 15 oktober naar Misti gesleept, waar het uit het water gaat voor groot onderhoud. Dit duurt maximaal twee weken. Zodra het clubhuis weer op zijn plek ligt, wordt de vernieuwing van elektra en water aan de weststeiger afgerond en wordt de vuilwaterinstallatie aangesloten.

Vernieuwing jollensteiger

De offertes voor de vernieuwing van de jollensteiger zijn binnen. De komende ledenvergadering moet worden besloten of de opdracht wordt verleend.

Vacatures penningmeester en secretaris

Nadat de penningmeester aangegeven had om te stoppen, moest ook de secretaris, Peter Koelewijn, aangeven dat hij geen tijd meer heeft voor het secretariaat. *Het bestuur zoekt kandidaten voor de functies penningmeester en secretaris.* Door verdere professionalisering kunnen deze functies minder tijd kosten dan nu. Inmiddels is al besloten dat de boekhouder

is, omdat sommigen er moeite mee hebben. Er stond een prachtig ontbijt klaar, en of dat smaakte. Toen onze buiken rond waren en het vertrek naderde (voor de terugreis), was mijn verzoeking hoe lang het stroomaf zou duren ongeveer drie uur. De heenweg had vijf uur geduurd.

Wat schetste onze verbazing, we waren als tweede in Arnhem. Toch een teken dat ons schip ook wat mans was. Een zekere Jaap was voor ons, maar hij was ook zeker een half uur voor ons vertrokken. Wij keken en keken, waar blijft de rest van de vloot? We hebben niks en niemand gezien, dus zijn we maar naar huis gegaan met een tevreden gevoel over onze eerste reis naar Emmerich. Bij dezen bedanken we alle schepelingen voor hun inbreng en medeleven en wat ons betreft, tot volgend jaar.

De bemanning van de Primaat



de rekeningen gaat verzorgen. Dit verlicht de taak van de penningmeester. Voor een deel van de taken van de secretaris, kan worden overwogen een betaalde kracht in te schakelen. Hierdoor nemen de kosten echter wel toe en zal dit gevolgen hebben voor de contributie. WSV Giesbeek werkt al volgens dit systeem. De problematiek komt op de agenda van de komende ledenvergadering.

Vrijwilligerswerk

Het bestuur is in overleg met twee kandidaten voor de coördinatie van het vrijwilligerswerk. Dit betekent dat ZM, waarschijnlijk met ingang van 2013, weer over een goed lopend systeem van vrijwilligerswerk kan beschikken. De regeling voor zelfwerkzaamheid wordt dan weer nieuw leven ingeblazen. Een voorstel hiervoor, inclusief de aanpassing van het Huishoudelijk reglement, komt op de volgende ledenvergadering op de agenda.

Parkeerplaatsen Havendienst

De twee voor de havenmeesters gereserveerde parkeerplaatsen langs de Westervoortsedijk worden vaak door anderen gebruikt. Het bestuur onderzoekt nu de mogelijkheden voor de plaatsing van twee klapbeugels.

LEDENMUTATIES

Kanovereniging Jason

Opzeggingen

A.G. (Anneke) Buring
R.J. (Rein) van Silfhout
W. (Willem) Blooi

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

M.P. (Margareth) Gertsen
E. (Elly) van Hoof - de Goede
C.H.L. (Kees) van Hoof
R. (Reina) Andriessen
R. (Ron) Andriessen
R. (Rob) van Welie

Nieuwe leden

S.H. (Sandra) Gieling
en E.H. (Diane) Gieling
en J.A.H. (Edwin) Gieling
Aagtekerkesingel 14
6845 AL ARNHEM
026 3891060

K. (Karin) Derksen
en B. (Bart) Derksen
Zadelhof 16
6852 TA HUISSSEN
06 55344507

D. (Daan) van Neerven
Lankhorst 45-40
6538 JZ NIJMEGEN
024 3452273

M.F.M. (Michiel) Overdijk
Parallelweg 140
6813 DG ARNHEM
026 3894305

A.H.H. (Tonnie) Peters
Laurentiusstraat 2-B
6851 KA HUISSSEN
06 23014178



Roevereniging Jason

Opzeggingen

F.A. (Alfred) Gerrits
R. (René) van Hal
R. (Roos) Gerrits-Köhler
S.A. (Sterre) van Hout
A.J. (Arjen) Beeftink

Nieuwe leden

P.J. (Petra) Overgaag-Boon
Noorderweg 4
6861 XX OOSTERBEEK
026 8488139

M.F.M. (Michel) Rauwers
Cattepoelseweg 219
6815 CB ARNHEM
06 53160888

H. (Henny) Zweers-van Kleef
Fagotstraat 1
6922 KJ DUIVEN
0316 280381

D. (Daan) van Dijk
Stadhoudersstraat 2
6828 SL ARNHEM
06 14286629

M.E. (Marieke) Jacobs
J. Vermeerstraat 14
6814 JT ARNHEM
026 3515967

F. (Femke) van der Horst
Bachstraat 99
6904 HN ZEVENAAR
06 28362829

L.C. (Linda) Schuller
Rosendaalsestraat 302
6824 CR ARNHEM
06 17590722

S.P.A. (Sandra) Adelaars
Slichtenhorststraat
6821 CM ARNHEM
06 51541969

D.M. (Dominique) van de Griendt
van Huenenstraat 38
6824 MP ARNHEM
026 3231572

A.T. (Titia) Lely
De Wiltstraat 73
6821 CC ARNHEM
06 24649766

W.J.P. (Ward) Dijkman
Hoogstedelaan 31
6812 DL ARNHEM
026 3513166

D.C. (Daan) den Hartog
Garnizoensstraat 12
6822 ER ARNHEM
085 2014693

E. (Eduard) Gelderman
Groningsingel 979
6835 GM ARNHEM
06 41867728

R. (Rinke) Luijten
Zaalboslaan 23
6881 RE VELP
026 4427295

M.J. (Marga) van Gennep
Frida Heilstraat 7
6836 WG ARNHEM
026 3231136

C.M. (Carola) Keesom
Vijverlaan 10
6822 HE ARNHEM
06 20141706

M.E. (Marieke) Jacobs
J. Vermeerstraat 14
6814 JT ARNHEM
026 3515967

C.M. (Clementine) Foffender
Grossfeld
Raapopseweg 27
6824 DP ARNHEM
026 4430436

H.E.M. (Renate) Ratering
3e Musstraat 9
6828 HL ARNHEM
026 4451939



***Er valt heel wat
op te vissen
in onze haven
ter behoud van
onze kwetsbare
boten***